

S i t z u n g s v o r l a g e		Nr. 045/2017
Federführendes Amt: Stadtentwicklungsamt	Erforderliche Protokollauszüge OB, BM, 10, 20, 23, 32, 60, 65, Stadtwerke	
Vorgang:	AZ: 621.41	
Beratungsfolge	Behandlung	Termin
Technischer Ausschuss	Vorberatung	14.03.2017
Gemeinderat	Beschlussfassung	28.03.2017

Betreff:

***Radverkehrskonzept für den Raum Winnenden / Berglen, Teilbereich Winnenden
- Vorstellung durch Herrn Dr. techn. Jürgen Karajan, KARAJAN Ingenieure GmbH,
Stuttgart
- Entwurfsfeststellung***

Beschlussvorschlag:

Der Entwurf des Radverkehrskonzepts für den Raum Winnenden / Berglen, Teilbereich Winnenden vom August 2016 / Oktober 2016 / Februar 2017 von KARAJAN Ingenieure GmbH, Stuttgart, wird festgestellt.

Amtsleiter:	Sichtvermerke (Kurzzeichen/Datum):				
27.02.2017	I	II	III		
_____ Datum / Unterschrift					

Begründung:

Der Vorentwurf des Radverkehrskonzepts für den Raum Winnenden und Berglen, Teilbereich Winnenden wurde erstmals in der nicht öffentlichen Sitzung des Technischen Ausschusses am 13.09.2016 vorgestellt und beraten. Auf Anregung des Technischen Ausschusses wurde der Knotenpunkt Wiesenstraße / Mühltorstraße in Winnenden neu aufgenommen und für den Knotenpunkt Backnanger Straße / Ringstraße in Winnenden wurden weitere Alternativvarianten untersucht.

Die ausgearbeiteten Lösungsvorschläge (die Befahrung der Fußgängerzone, die Führung des Radverkehrs auf den Radwegen oder gemeinsam mit dem Kfz-Verkehr auf der Fahrbahn und die einzelne Knotenpunkte) und die Angebotsplanung für ein Haupt- Ergänzungs- und Nebenroutenradwegenetz werden in der Sitzung näher erläutert.

Der Entwurf des Radverkehrskonzepts für den Raum Winnenden und Berglen, Teilbereich Winnenden wird für die Dauer eines Monats öffentlich ausgelegt und auf der Internetseite der Stadt Winnenden zum Download bereitgestellt. Während der Auslegungsfrist können Stellungnahmen abgegeben werden. Im Anschluss werden die eingegangenen Stellungnahmen zusammen mit den Abwägungsvorschlägen der Verwaltung in tabellarischer Form zusammengestellt und dem Gemeinderat zur Beschlussfassung vorgelegt. Damit hat dann das Radverkehrskonzept für den Raum Winnenden und Berglen, Teilbereich Winnenden, einen Sachstand erreicht, der einen Beschluss durch den Gemeinderat ermöglicht.

Anlagen:

- Radverkehrskonzept für den Raum Winnenden / Berglen, Teilbereich Winnenden vom August 2016 / Oktober 2016 / Februar 2017 von KARAJAN Ingenieure GmbH, Stuttgart, Entwurf (Anlage 1)