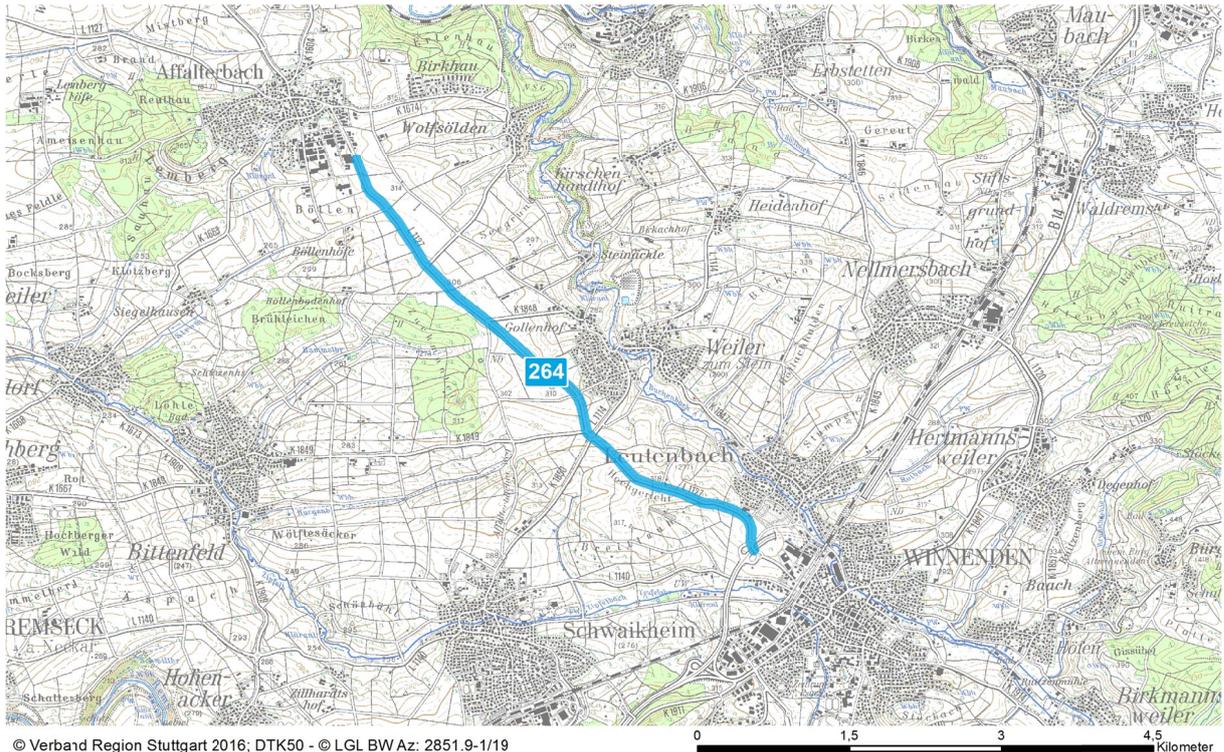


## Regionalverkehrsplan Region Stuttgart – Entwurf vom 21.12.2016

**Beschreibung der Maßnahme Nr. 264**

Bezeichnung	L 1127 Ausbau Winnenden - Affalterbach
Streckenlänge	5,7 km
Ausbaustandard alt / neu	2 Fahrstreifen / 2 Fahrstreifen
Anteil Tunnel an Neu-/Ausbaustrecke	-

**Verkehr**

Zusätzliche Bündelung im Korridor der Aus-/ Neubaustrecke	200 zus. Kfz/Tag
Max. Belastung der Aus-/Neubaustrecke	19.600 Kfz/Tag
Zusätzliche Bündelung auf den Zufahrten zur Anschlussstelle	-
Gesamtbelastung Anschlussstelle (Auf- u. Abfahrten; Ab- u. Einbieger)	-
Reise-/Transportzeitgewinne auf Hauptrelationen	1,9 Min./Kfz
Beitrag Engpassbeseitigung / Erhöhung Zuverlässigkeit (Art des Beitrags)	kein Beitrag
Entlastung Fahrleistung Ortsdurchfahrten absolut	6.700 Kfz * km/Tag
Max. Entlastung Ortsdurchfahrten relativ	65 %
Mehrbelastung Fahrleistung Ortsdurchfahrten absolut	4.800 Kfz * km/Tag
Induzierter Verkehr (zusätzliche Verkehrsnachfrage)	< 2 %
Veränderung Verkehrssicherheit	-

**Umwelt / Klima**

Betroffenheit von Schutzgütern gesamt (Anzahl; Wertebereich 3-21)	-
Betroffenheit von Schutzgütern pro km (Anzahl / km; Wertebereich 1,5-82,1)	-
FFH - Vorprüfung nötig	-
Veränderung CO <sub>2</sub> -Emissionen (nur Maßnahmen an Bundesfernstraßen)	-
Veränderung Schadstoffemissionen (nur Maßnahmen an Bundesfernstraßen)	-
Lärmkennziffer	-3 dB * km Innerortsstrecken
Ergebnis der SUP	-

<b>Raumordnung</b>	
Lage im Regionalbedeutsamen Netz (Verbindungsfunktionsstufe, Zentralität der Verbindungen)	3
Erreichbarkeit wichtiger Ziele und Infrastrukturen (Zahl der Ziele, die besser erreicht werden)	0 Ziele
Beitrag / Konkurrenz zu sonstigen Planungen und Maßnahmen	0 Planungen bzw. Maßnahmen
Zerschneidungswirkung	-
Flächeninanspruchnahme (neue Flächen)	0 ha

<b>Weitere Grundlagen (zur Information)</b>	
Investitionskosten	4 Mio. €

<b>Gesamtbeurteilung und Dringlichkeit</b>	
Gesamtbeurteilung	Ein bestandsnaher Ausbau der L 1127 zwischen Winnenden und Affalterbach führt zu geringen verkehrlichen Wirkungen infolge geringfügiger Reisezeitverbesserungen. Verlagerungen von anderen Routen und eine Bündelung auf die L 1127 sind nicht in größerem Ausmaß zu erwarten. Der Ausbau, der im Maßnahmenplan Straße des Landes enthalten ist, weist daher eine vorrangig lokale Bedeutung auf.
Dringlichkeit	<b>Wichtiges lokales Projekt</b>