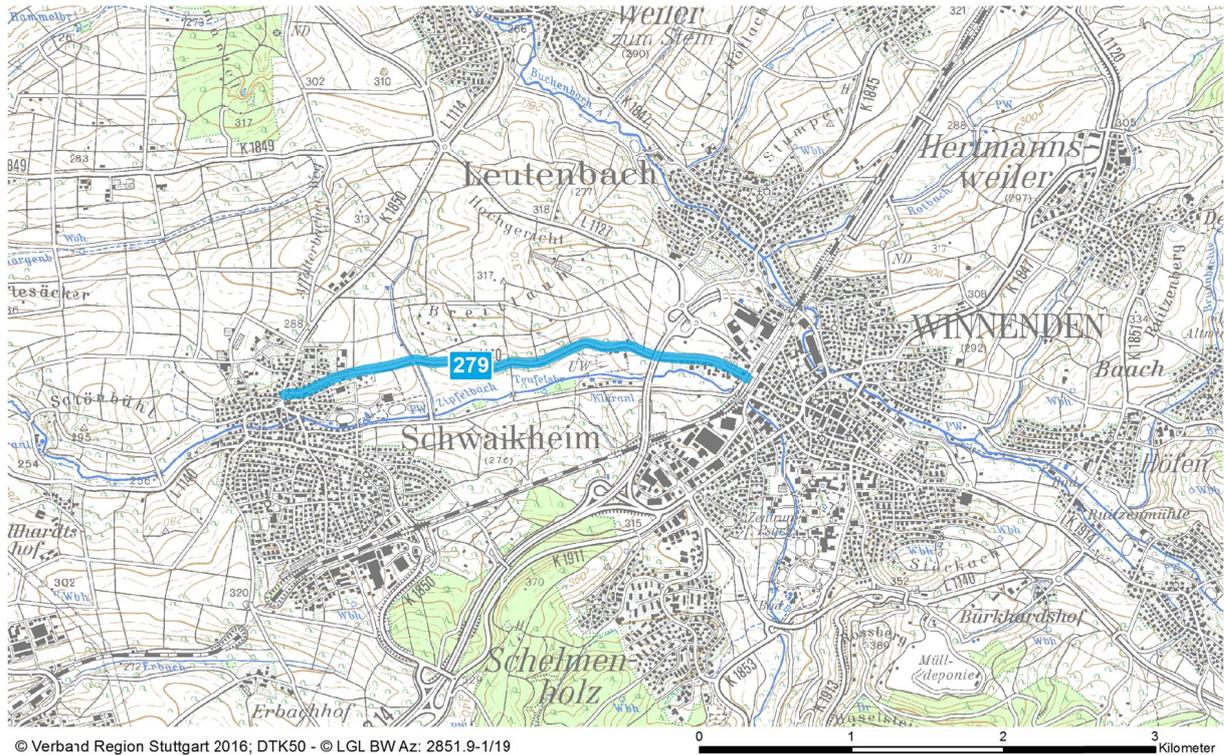


Regionalverkehrsplan Region Stuttgart – Entwurf vom 21.12.2016

**Beschreibung der Maßnahme Nr. 279**

Bezeichnung	L 1140 Ausbau Winnenden - Schwaikheim
Streckenlänge	3,3 km
Ausbaustandard alt / neu	2 Fahrstreifen / 2 Fahrstreifen
Anteil Tunnel an Neu-/Ausbaustrecke	-

Verkehr

Zusätzliche Bündelung im Korridor der Aus-/ Neubaustrecke	1.700 zus. Kfz/Tag
Max. Belastung der Aus-/Neubaustrecke	9.300 Kfz/Tag
Zusätzliche Bündelung auf den Zufahrten zur Anschlussstelle	-
Gesamtbelastung Anschlussstelle (Auf- u. Abfahrten; Ab- u. Einbieger)	-
Reise-/Transportzeitgewinne auf Hauptrelationen	0,5 Min./Kfz
Beitrag Engpassbeseitigung / Erhöhung Zuverlässigkeit (Art des Beitrags)	kein Beitrag
Entlastung Fahrleistung Ortsdurchfahrten absolut	4.100 Kfz * km/Tag
Max. Entlastung Ortsdurchfahrten relativ	30 %
Mehrbelastung Fahrleistung Ortsdurchfahrten absolut	4.200 Kfz * km/Tag
Induzierter Verkehr (zusätzliche Verkehrsnachfrage)	< 2 %
Veränderung Verkehrssicherheit	-

Umwelt / Klima

Betroffenheit von Schutzgütern gesamt (Anzahl; Wertebereich 3-21)	-
Betroffenheit von Schutzgütern pro km (Anzahl / km; Wertebereich 1,5-82,1)	-
FFH - Vorprüfung nötig	-
Veränderung CO2-Emissionen (nur Maßnahmen an Bundesfernstraßen)	-
Veränderung Schadstoffemissionen (nur Maßnahmen an Bundesfernstraßen)	-
Lärmkennziffer	0 dB * km Innerortsstrecken
Ergebnis der SUP	-

Raumordnung	
Lage im Regionalbedeutsamen Netz (Verbindungsfunktionsstufe, Zentralität der Verbindungen)	3
Erreichbarkeit wichtiger Ziele und Infrastrukturen (Zahl der Ziele, die besser erreicht werden)	0 Ziele
Beitrag / Konkurrenz zu sonstigen Planungen und Maßnahmen	0 Planungen bzw. Maßnahmen
Zerschneidungswirkung	-
Flächeninanspruchnahme (neue Flächen)	0 ha

Weitere Grundlagen (zur Information)	
Investitionskosten	3 Mio. €

Gesamtbeurteilung und Dringlichkeit	
Gesamtbeurteilung	Ein Ausbau der L 1140 zwischen Winnenden und Schwaikheim erhöht die Verkehrssicherheit. In der Folge könnte eine derzeit angeordnete Geschwindigkeitsbegrenzung aufgehoben werden. Dennoch ermöglicht der Ausbau lediglich geringe Reisezeitgewinne und bewirkt daher nur sehr geringe verkehrliche Wirkungen. Dem Ausbau kommt damit vor allem eine wichtige lokale Bedeutung zu.
Dringlichkeit	Wichtiges lokales Projekt