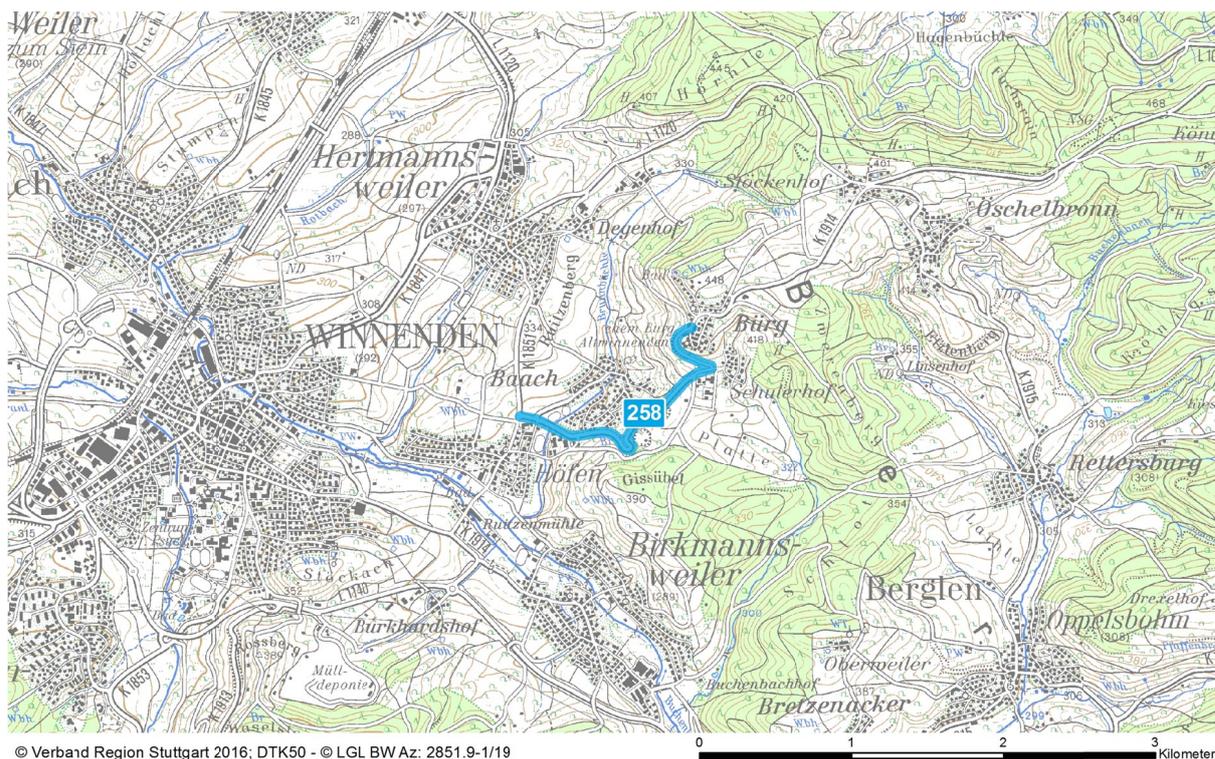


Regionalverkehrsplan Region Stuttgart – Entwurf vom 21.12.2016

**Beschreibung der Maßnahme Nr. 258**

Bezeichnung	K 1914 Ausbau Baach – Bürg
Streckenlänge	2,2 km
Ausbaustandard alt / neu	2 Fahrstreifen / 2 Fahrstreifen
Anteil Tunnel an Neu-/Ausbaustrecke	-

Verkehr

Zusätzliche Bündelung im Korridor der Aus-/ Neubaustrecke	300 zus. Kfz/Tag
Max. Belastung der Aus-/Neubaustrecke	4.200 Kfz/Tag
Zusätzliche Bündelung auf den Zufahrten zur Anschlussstelle	-
Gesamtbelastung Anschlussstelle (Auf- u. Abfahrten; Ab- u. Einbieger)	-
Reise-/Transportzeitgewinne auf Hauptrelationen	0,2 Min./Kfz
Beitrag Engpassbeseitigung / Erhöhung Zuverlässigkeit (Art des Beitrags)	kein Beitrag
Entlastung Fahrleistung Ortsdurchfahrten absolut	400 Kfz * km/Tag
Max. Entlastung Ortsdurchfahrten relativ	5 %
Mehrbelastung Fahrleistung Ortsdurchfahrten absolut	300 Kfz * km/Tag
Induzierter Verkehr (zusätzliche Verkehrsnachfrage)	< 2 %
Veränderung Verkehrssicherheit	-

Umwelt / Klima

Betroffenheit von Schutzgütern gesamt (Anzahl; Wertebereich 3-21)	-
Betroffenheit von Schutzgütern pro km (Anzahl / km; Wertebereich 1,5-82,1)	-
FFH - Vorprüfung nötig	-
Veränderung CO2-Emissionen (nur Maßnahmen an Bundesfernstraßen)	-
Veränderung Schadstoffemissionen (nur Maßnahmen an Bundesfernstraßen)	-
Lärmkennziffer	0 dB * km Innerortsstrecken
Ergebnis der SUP	-

Raumordnung	
Lage im Regionalbedeutsamen Netz (Verbindungsfunktionsstufe, Zentralität der Verbindungen)	4
Erreichbarkeit wichtiger Ziele und Infrastrukturen (Zahl der Ziele, die besser erreicht werden)	0 Ziele
Beitrag / Konkurrenz zu sonstigen Planungen und Maßnahmen	0 Planungen bzw. Maßnahmen
Zerschneidungswirkung	-
Flächeninanspruchnahme (neue Flächen)	0 ha

Weitere Grundlagen (zur Information)	
Investitionskosten	2 Mio. €

Gesamtbeurteilung und Dringlichkeit	
Gesamtbeurteilung	Durch einen bestandsnahen Ausbau der K 1914 zwischen Baach und Bürg sind lediglich sehr niedrige verkehrliche Wirkungen und Reisezeitgewinne erreichbar. Zudem ist die K 1914 nicht Bestandteil des regionalbedeutsamen Straßennetzes, so dass der Ausbau vorrangig lokale Bedeutung hat.
Dringlichkeit	Wichtiges lokales Projekt