

Stadt Winnenden Umgestaltung ZOB Winnenden Kostenschätzung zur Vorplanung Fahrgastinsel mit Deckschicht aus Asphalt Büro Bolz+Palmer Beratende Ingenieure PartG mbB Winnenden				
Umbau ZOB Winnenden - Teil 1.0 Fahrgastinsel mit Deckschicht aus Asphalt				
KG		Menge	Einh.	EP
GP				
200	Herrichten und Erschließen			
210	Herrichten			7.000,00 EUR
210.01	Einrichten der Baustelle und räumen, anteilig für Teil 1.1	1,000	psch	5.500,00 EUR
210.02	Baustellensicherung	1,000	psch	1.500,00 EUR
520	Befestigte Flächen			161.776,00 EUR
521	Abbrucharbeiten Fahrgastinsel			
521.01	Deckschicht Fahrgastinsel fräsen (3cm) mit Kleinfräse inkl. Laden des Fräsgutes	1.100,000	m²	13,00 EUR
521.02	Zulage für Fräsen entlang von Einbauten (Wartehäuschen, Telefonzelle usw.) einschl. Schützen der angrenzenden Flächen	30,000	m	14,00 EUR
521.03	Zulage für Abfräsen entlang von verbleibenden Pflasterzeilen o.ä. und Säubern des Randes	260,000	m	2,00 EUR
521.04	Bordsteine aller Art ausbrechen einschl. Unterbeton und entsorgen	250,000	m	15,00 EUR
521.05	Asphaltschneiden für Ausbau Hochbord	250,000	m	8,00 EUR
521.06	Hochbordstein	6,000	m³	26,00 EUR
521.07	Schottertragschicht ausbrechen in Streifen hinter Hochbordstein	45,000	m³	35,00 EUR
521.08	Pflastergurte (Quergurte) ausbrechen inkl. Unterbeton	35,000	m	21,00 EUR
521.09	Asphalttragschichten D = 6 cm schneiden für Blindenleitstreifen	520,000	m	8,00 EUR
521.10	Asphalttragschicht ausbrechen in Kleinflächen und Streifen D = 6cm	20,000	m³	26,00 EUR
521.11	Ausbau KFT für Blindenleitstreifen D = 20 cm	55,000	m³	25,00 EUR
521.12	Abfuhr/Wiederverwendung Boden / Schotter <=Z 1.1	55,000	m³	36,00 EUR
521.13	Abfuhr/Wiederverwendung Asphalt PAK <10mg/kg	59,000	m³	38,00 EUR
521.14	Ausbau von Schildern, Papierkörben usw. an Pfosten und lagern zum Wiedereinbau	10,000	St.	90,00 EUR
521.15	Scheiben von Buswartehaus ausbauen und und lagern zum Wiedereinbau (pro Scheibe)	16,000	St.	200,00 EUR
522	Einbau Fahrgastinsel			
522.01	Busbordstein Kasseler Sonderbord 18 cm liefern und einbauen einschl. Unter- und Hinterbeton	210,000	m	204,00 EUR
522.02	Hochbordstein für Fahrgastinsel Pausenbereich	40,000	m	55,00 EUR
522.03	Zulage Mehrkosten für Sonder-Busbordsteine wie Übergangssteine, Absenksteine usw.	8,000	St	150,00 EUR
522.04	Busbordsteine alle Arten schneiden	24,000	St	30,00 EUR
522.05	Einbau restlichen Randsteine	40,000	m	34,00 EUR
522.06	Blindenleitplatten Rippenstruktur inkl. Unterbeton	1.060,000	St	21,00 EUR
522.07	Blindenleitplatten Noppenstruktur inkl. Unterbeton	155,000	St	21,00 EUR
522.08	Blindenleitplatten schneiden	30,000	St	8,00 EUR
522.09	Asphaltdeckschicht AC 5 D N einbauen d= 3 cm mit Gehwegfertiger und teilweise im Handeinbau	1.035,000	m²	18,00 EUR
522.10	Zulage für Einbau entlang von Einbauten (Wartehäuschen usw.) einschl. Schützen der angrenzenden Flächen	29,000	m	12,00 EUR
522.11	Zulage für Einbau entlang von der Blindenleitplatten einschl. Schützen der Platten	520,000	m	2,00 EUR
522.12	Schottertragschicht liefern und einbauen in Kleinflächen und Streifen	80,000	m³	50,00 EUR
522.13	Zwischengelagerte Schottertragschicht anfahren und einbauen in Kleinflächen und Streifen	45,000	m³	35,00 EUR
522.14	Asphalttragschicht AC 22 T N einbauen in Kleinflächen und Streifen	35,000	to	135,00 EUR
522.15	Leerrohrverbund auf der Fahrgastinsel inkl. Graben	200,000	m	40,00 EUR
522.16	Kabelschachtbauwerk für Abzweige	7,000	St.	1.800,00 EUR

KG		Menge	Einh.	EP	GP
540	Technische Anlagen in Außenanlagen				236.125,00 EUR
549	Technische Anlagen in Außenanlagen, sonstiges				
549.01	Lampen inkl. Fundament, Lampenmast, LED-Leuchtmittel, liefern und einbauen inkl. Erdarbeiten	2,000	St	1.800,00 EUR	3.600,00 EUR
549.02	Erdarbeiten für Kabelverlegung	15,000	m	35,00 EUR	525,00 EUR
549.03	Anfahren und Wiederversetzen von Schildern, Papierkörben usw. an Pfosten in best. Fundamente	10,000	St.	70,00 EUR	700,00 EUR
549.04	Scheiben von Bauswartehaus anfahren und wieder einbauen (pro Scheibe)	16,000	St.	200,00 EUR	3.200,00 EUR
549.05	Ergänzen bzw. Erneuern der aktuellen Möblierung und Beschilderung etc.	1,000	psch	5.000,00 EUR	5.000,00 EUR
549.06	Versetzen der digitale Informationstafel einschl. neuem Fundament und Anschluss	1,000	psch	1.500,00 EUR	1.500,00 EUR
549.07	Öffentlich WC-Einrichtung (barrierefrei)	1,000	psch	110.000,00 EUR	110.000,00 EUR
549.08	DFI-Anzeige zweiseitig für Haltestellen liefern und versetzen	8,000	Stück	12.200,00 EUR	97.600,00 EUR
549.09	Malerarbeiten inkl. Vorbereitung und Farbe	7,000	Stück	2.000,00 EUR	14.000,00 EUR
	Unvorhergesehenes, Sonstige Arbeiten, Rundung				2.099,00 EUR
	Summe Nettobaukosten				407.000,00 EUR
700	Baunebenkosten				
730	Architekten- und Ingenieurleistungen				64.000,00 EUR
730.01	Ingenieurhonorare, Vermessung und Sonstiges, ca. 16 % der Nettobaukosten	1,000	psch	64.000,00 EUR	64.000,00 EUR
700	Summe Baunebenkosten				64.000,00 EUR
	Gesamtkosten, netto				471.000,00 EUR
	zzgl. 19% MwSt				89.490,00 EUR
	Gesamtbrutto				560.490,00 EUR

Aufgestellt: 28.06.2018

Bolz + Palmer Ingenieure PartG
Friedrich-List-Straße 10
71364 Winnenden

i.A. Sascha Bauer

Stadt Winnenden Umgestaltung ZOB Winnenden Kostenschätzung zur Vorplanung Busspur in Betonbauweise Büro Bolz+Palmer Ingenieure PartG Winnenden				
Umbau ZOB Winnenden - Teil 1.1 Busspuren in Betonbauweise				
KG		Menge	Einh.	EP GP
200	Herrichten und Erschließen			
210	Herrichten			11.000,00 EUR
210.01	Einrichten der Baustelle und räumen, anteilig für Straßenbau, einschl. Baustellensicherung	1,000	psch	8.000,00 EUR 8.000,00 EUR
210.02	Baustellensicherung	1,000	psch	3.000,00 EUR 3.000,00 EUR
520	Befestigte Flächen			177.938,00 EUR
521	Abbrucharbeiten Busspur			
521.01	Splitt und Schottertragschicht ausbauen t = 26 cm für Einbau Beton + HGT mit d= 0,40 m	190,000	m³	18,00 EUR 3.420,00 EUR
521.02	Ausbau Pflaster Busspur	700,000	m²	8,00 EUR 5.600,00 EUR
521.03	Ausbau 3-Zeiler Entwässerungsrinne inkl.Unterbeton	310,000	m	22,00 EUR 6.820,00 EUR
521.04	Asphalt schneiden entlang Rinne	310,000	m	8,00 EUR 2.480,00 EUR
521.05	Asphalt ausbrechen in Streifen entlang Fundament Rinne	16,000	m³	26,00 EUR 416,00 EUR
521.06	Straßeneinlauf umbauen. Abdeckung, Auflageringe und Schachthals ausbauen und erneuern	9,000	St	400,00 EUR 3.600,00 EUR
521.07	Abfuhr/Wiederverwendung Boden / Schotter <=Z 1.1	430,000	m³	39,00 EUR 16.770,00 EUR
521.08	Abfuhr/Wiederverwendung Asphalt PAK <10mg/kg	16,000	m³	38,00 EUR 608,00 EUR
522	Rinne zwischen Busspuren und Fahrbahn			
522.01	Einbau Schwerlastplatten 30x60x14 bzw mit Sohlprofilierung (Rechteckpflaster als Entwässerungsrinne) grau Nr.14	300,000	m	35,00 EUR 10.500,00 EUR
522.02	Einbau Schwerlastplatten 30x60x14 bzw mit Sohlprofilierung (Rechteckpflaster als Entwässerungsrinne) weiß für Zugänge	10,000	m	65,00 EUR 650,00 EUR
523	Busspuren in Betonbauweise			
523.1	Einbau HGT d=15cm	700,000	m²	18,00 EUR 12.600,00 EUR
523.2	Einbau Betondeckenvlies als Trennlage HGT	700,000	m²	4,00 EUR 2.800,00 EUR
523.3	Einbau Fahrbahndeckenbeton d=25cm mit Besenstrich	700,000	m²	78,00 EUR 54.600,00 EUR
523.4	Bewehrungsstahl 110kg/m³	20,000	to	1.400,00 EUR 28.000,00 EUR
523.5	Raumfugen für Randabschlüsse gegen Entwässerungsrinne und Busbord	620,000	m	19,00 EUR 11.780,00 EUR
523.6	Raumfugen im Abstand von 20 m	38,000	m	48,00 EUR 1.824,00 EUR
523.7	Scheinfugen 4 m Abstand	190	m	23,00 EUR 4.370,00 EUR
523.8	Dübel einbauen	950	St	8,00 EUR 7.600,00 EUR
523.9	Objektstatik mit Fugen und Bewehrungsplänen	1	psch	3.500,00 EUR 3.500,00 EUR
540	Technische Anlagen in Außenanlagen			9.880,00 EUR
541	Abwasseranlagen / Oberflächenentwässerung			
541.01	Planumsdrainage erneuern einschl. Sickerkeil und Dränrohr DN 100 unter Entwässerungsrinne	380	m	26,00 EUR 9.880,00 EUR
Unvorhergesehenes, Sonstige Arbeiten, Rundung				3.182,00 EUR
Summe Nettobaukosten				202.000,00 EUR
700	Baunebenkosten			
730	Architekten- und Ingenieurleistungen			32.000,00 EUR
730.01	Ingenieurhonorare, Vermessung und Sonstiges, ca. 16 % der Nettobaukosten Straßenbau	1,000	psch	32.000,00 EUR 32.000,00 EUR
700	Summe Baunebenkosten			32.000,00 EUR
Gesamtkosten, netto				234.000,00 EUR
zzgl. 19% MwSt				44.460,00 EUR
Gesamtbrutto				278.460,00 EUR

KG	Menge	Einh.	EP	GP
----	-------	-------	----	----

Aufgestellt: 28.06.2018

Bolz + Palmer Ingenieure PartG
Friedrich-List-Straße 10
71364 Winnenden

i.A. Sascha Bauer

Stadt Winnenden Umgestaltung ZOB Winnenden Kostenschätzung zur Vorplanung Busspur mit Deckschicht aus Splittmastixasphalt Büro Bolz+Palmer Ingenieure PartG Winnenden				
Umbau ZOB Winnenden - Teil 1.2 Belagserneuerung der Karl Krämer Str. mit Splittmastixasphalt				
KG		Menge	Einh.	EP GP
200	Herrichten und Erschließen			
210	Herrichten			8.000,00 EUR
210.01	Einrichten der Baustelle und räumen, anteilig für Straßenbau, einschl. Baustellensicherung	1,000	psch	5.000,00 EUR 5.000,00 EUR
210.02	Baustellensicherung	1,000	psch	3.000,00 EUR 3.000,00 EUR
520	Befestigte Flächen			132.200,00 EUR
521	Abbrucharbeiten Busspur			
521.01	Asphalt schneiden entlang bestehender Rinne als Entlastungsschnitt	350,000	m	8,00 EUR 2.800,00 EUR
521.02	Schottertragschicht liefern und einbauen in Kleinfächen und Streifen für Einbau Rinnenplatte	45,000	m³	50,00 EUR 2.250,00 EUR
521.03	Binder AC 16 B S einbauen in Kleinfächen und Streifen	6,000	to	145,00 EUR 870,00 EUR
521.04	Asphalttragschicht AC 22 T S einbauen in Kleinfächen und Streifen	8,000	to	135,00 EUR 1.080,00 EUR
521.05	Bitumenfugenband für Anschluss an Entwässerungsrinne	250,000	m	8,00 EUR 2.000,00 EUR
523	Deckschichterneuerung Karl-Krämer Straße aus Splittmastixasphalt			
523.01	Asphaltdeckschicht SMA 11 S, 25/55-55 PmB 4 cm herstellen	4.400,000	m²	28,00 EUR 123.200,00 EUR
540	Technische Anlagen in Außenanlagen			3.000,00 EUR
	Straßenmarkierung erneuern	300,000	m	10,00 EUR 3.000,00 EUR
	Unvorhergesehenes, Sonstige Arbeiten, Rundung			2.800,00 EUR
Summe Nettobaukosten				146.000,00 EUR
700	Baunebenkosten			
730	Architekten- und Ingenieurleistungen			14.000,00 EUR
730.01	Ingenieurhonorare, Vermessung und Sonstiges, ca. 16 % der Nettobaukosten Straßenbau	1,000	psch	23.000,00 EUR 23.000,00 EUR
700	Summe Baunebenkosten			23.000,00 EUR
Gesamtkosten, netto				169.000,00 EUR
zzgl. 19% MwSt				32.110,00 EUR
Gesamtbrutto				201.110,00 EUR

Aufgestellt: 28.06.2018

Bolz + Palmer Ingenieure PartG
Friedrich-List-Straße 10
71364 Winnenden

i.A. Sascha Bauer

Stadt Winnenden
Umgestaltung ZOB Winnenden
Kostenschätzung zur Vorplanung
Ertüchtigung Bahnhofsvorplatz

Büro Bolz+Palmer Ingenieure PartG | Winnenden

Umbau ZOB Winnenden - Teil 1.3: Ertüchtigung Bahnhofsvorplatz

KG		Menge	Einh.	EP	GP
520	Befestigte Flächen				16.210,00 EUR
521	Bahnhofsvorplatz				
521.1	Pflastersteine im eingebauten Zustand schneiden beidseits der Behindertenleitplatten	135,000	m	8,00 EUR	1.080,00 EUR
521.2	Ausbau Pflaster in Streifen im Bahnhofsvorplatz inkl. Entsorgung	75,000	m²	20,00 EUR	1.500,00 EUR
521.3	Aushub Splitt/Schottertragschicht in Streifen und laden zur Abfuhr	30,000	m³	25,00 EUR	750,00 EUR
521.4	Blindenleitplatten Rippenstruktur inkl. Unterbeton	85,000	St	21,00 EUR	1.785,00 EUR
521.5	Blindenleitplatten Noppenstruktur inkl. Unterbeton	260,000	St	21,00 EUR	5.460,00 EUR
521.6	Begleitstreifen aus glatten Platten	50,000	m²	55,00 EUR	2.750,00 EUR
521.7	Randstein im Fahrbanbereich auf 3 cm abschrägen	2,000	St.	200,00 EUR	400,00 EUR
522	Blindenleitstreifen an Kreuzung				
522.1	Asphalt im Gehwegbereich schneiden	30,000	m	8,00 EUR	240,00 EUR
522.2	Ausbau Asphaltdeckschicht in Kleinfläche inkl. Entsorgung	10,000	m²	26,00 EUR	260,00 EUR
522.3	Aushub Trag/Schottertragschicht in Streifen laden zur Abfuhr	5,000	m³	25,00 EUR	125,00 EUR
522.4	Blindenleitplatten Rippenstruktur inkl. Unterbeton	30,000	St	21,00 EUR	630,00 EUR
522.5	Blindenleitplatten Noppenstruktur inkl. Unterbeton	30,000	St	21,00 EUR	630,00 EUR
522.6	Randstein im Fahrbanbereich auf 3 cm abschrägen	3,000	St.	200,00 EUR	600,00 EUR
Unvorhergesehenes, Sonstige Arbeiten, Rundung					790,00 EUR
Summe Nettobaukosten					17.000,00 EUR

700	Baunebenkosten				
730	Architekten- und Ingenieurleistungen				2.000,00 EUR
	Ingenieurhonorare, Vermessung und Sonstiges, ca. 16 % der Nettobaukosten Straßenbau	1,000	psch	2.700,00 EUR	2.700,00 EUR
700	Summe Baunebenkosten				2.700,00 EUR
Gesamtkosten, netto					19.700,00 EUR
zzgl. 19% MwSt					3.743,00 EUR
Gesamtbrutto					23.443,00 EUR

Aufgestellt: 28.06.2018

Bolz + Palmer Ingenieure PartG
Friedrich-List-Straße 10
71364 Winnenden

i.A. Sascha Bauer

Stadt Winnenden
Umgestaltung ZOB Winnenden Zusammenstellung
Vorplanung
Kostenschätzung DIN 276

Büro Bolz+Palmer Ingenieure PartG | Winnenden

Umbau ZOB Winnenden - Fahrgastinsel in Asphaltbauweise

BA	Bezeichnung	Baukosten netto	BNK netto	Gesamtkosten netto	Mwst.	Gesamtkosten brutto
Variante 1.1 Fahrgastinsel in Asphaltbauweise und Busspur in Betonbauweise						
Teil 1.0	Fahrgastinsel Asphaltbauweise	407.000,00	64.000,00	471.000,00	89.490,00	560.490,00
Teil 1.1	Busspuren in Betonbauweise	202.000,00	32.000,00	234.000,00	44.460,00	278.460,00
Teil 1.2	Belagserneuerung Karl-Krämer Straße	146.000,00	23.000,00	169.000,00	32.110,00	201.110,00
Teil 1.3	Bahnhofsvorplatz	17.000,00	2.700,00	19.700,00	3.743,00	23.443,00
Summe		772.000,00	121.700,00	893.700,00	169.803,00	1.063.503,00

Aufgestellt: 28.06.2018

Bolz + Palmer Ingenieure PartG
Friedrich-List-Straße 10
71364 Winnenden

i.A. Sascha Bauer