

S i t z u n g s v o r l a g e	Nr. 143/2022
--------------------------------------	---------------------

	Federführendes Amt: Stadtbauamt		
	Beratungsfolge	Behandlung	Termin
Technischer Ausschuss	Beschlussfassung	Ö	31.05.2022

Betreff:

Rückbau der Ortsdurchfahrt Winnenden (alte B14)

- Vergabe von Bauleistungen (Signalanlagen)

Beschlussvorschlag:

Vergabe der **Bauleistungen (Signalanlagen)** für den **Rückbau der Ortsdurchfahrt Winnenden (alte B14)** an die Firma **Yunex GmbH**, 68165 Mannheim, zu **298.262,08 €**, auf der Grundlage des Angebotes vom 25.04.2022.

Finanzielle Auswirkungen:

Produktgruppe / Maßnahme	54.10	020
Haushaltsansatz		2.000 T€
Üpl./Apl. gen. Haushaltsmittel / übertragener Ermächtigungsrest		576 T€
Ausgegebene Haushaltsmittel und erteilte Aufträge		
Noch freie Haushaltsmittel		
Verpflichtungsermächtigungen f. Ausz. in Folgejahren		7.000 T€
Zu erteilende Aufträge/zu vergebende Leistungen		
Zu genehmigende üpl./apl. Aufwendung / Auszahlung		
Zu genehmigende üpl./apl. Verpflichtungsermächtigung		

Begründung:

Der Gemeinderat hat in seiner Sitzung am 22.10.2019 die Entwurfsplanung für den Rückbau der Ortsdurchfahrt Winnenden (alte B14) genehmigt. Auf die Vorlage 259/2019 wird verwiesen.

Für die Maßnahme wurden Fördermittel nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LPVFG) beantragt. Nach Eingang des positiven Förderbescheides im Dezember 2021 konnten nun Bauleistungen (Signalanlagen) öffentlich ausgeschrieben werden.

Zur Submission sind drei Angebote form- und fristgerecht eingegangen, die geprüft und gewertet wurden. Nach Prüfung und Wertung der Angebote hat die Firma **Yunex GmbH**, 68165 Mannheim, mit **298.262,08 €** das

S i t z u n g s v o r l a g e	Nr. 143/2022
-------------------------------	--------------

wirtschaftlichste Angebot abgegeben.

Bandbreite der geprüften Angebotssummen: 298.262,08 € bis 426.695,16 €.

Ansatz der Kostenberechnungen für die gesamten Tiefbauleistungen: 495.066.78 €.

Begründung Minderkosten:

Attraktive Baumaßnahme; angenommene Preissteigerungen aufgrund der Coronakrise sind nicht in vollem Umfang eingetreten, teilweise Nachlässe ohne Bedingungen von bis zu 20%.

Im Haushaltsplan 2022 ff., mit Ermächtigungsresten aus 2021, stehen insgesamt für den Rückbau der Ortsdurchfahrt Winnenden (alte B14) **10.028.000,00€** zur Verfügung. Damit ist die Maßnahme im Gesamten finanziert.

Die Summe der Beauftragung der Maßnahme Rückbau OD Winnenden (alte B14) inkl. der Vergabe Signalanlagen liegt aktuell bei **7.040.712,72 €** ohne Baunebenkosten.

Die Baumaßnahme soll im Juli 2022 beginnen. Geplanter Fertigstellungstermin ist Dezember 2024.

CO ₂ -Relevanz:			
Auswirkung auf den Klimaschutz	Nein ☐	Ja positiv negativ ☐ ☒	geringfügig erheblich ☒ ☐

Begründung / Optimierung:

Erstellung der Baustoffe, Umsetzung der Maßnahme.

Verwaltungsaufwand:	
Auswirkung auf die Verwaltungsarbeit	Nein ☐ Ja Verwaltungsaufwand wird erhöht ☒ Verwaltungsaufwand wird reduziert ☐

Begründung:

Die Begleitung und Umsetzung der Maßnahme stellt einen Mehraufwand dar. Nach Umsetzung der Maßnahme gibt es künftig zwei Firmen, die mit Wartungsarbeiten an Signalanlagen betraut werden müssen. Hierdurch erhöht sich der Aufwand minimal

Anlagen:

Anlage Wertung der Angebote_NICHT ÖFFENTLICH