

S i t z u n g s v o r l a g e	Nr. 072/2024
-------------------------------	--------------

Federführendes Amt: Stadtentwicklungsamt		
Beratungsfolge	Behandlung	Termin
Verwaltungsausschuss	Beschlussfassung ö	16.04.2024

Betreff:

***Nachhaltige Mobilität und Klimaschutz - RegioRadStationStuttgart-Station Bahnhof Winnenden
- Beschluss der vorzeitigen Vertragsauflösung zum 30. April 2024 und Rückbau der Station Bahnhof Winnenden***

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung das Angebot der Deutschen Bahn Connect GmbH zur vorzeitigen Vertragsauflösung zum 30. April 2024 anzunehmen. Die Deutsche Bahn Connect GmbH soll mit der Beendigung durch die Vertragsauflösung die „RegioRadStuttgart“-Station am Bahnhof Winnenden wie vertraglich vereinbart abbauen.

Begründung:

Der Gemeinderat der Stadt Winnenden hat in der Verwaltungsausschusssitzung am 11. Mai 2021 beschlossen, an dem Fahrradverleihsystem „RegioRadStuttgart“ zusammen mit der Gemeinde Leutenbach teilzunehmen. Die Verwaltung wurde beauftragt, sich zusammen mit der Gemeinde Leutenbach beim Verband Region Stuttgart (VRS) für die Förderung „Zwei für eine“ zu bewerben. Der VRS erstattet den Gemeinden jeweils 50 % der jährlichen Ausgaben für Station und Räder.

Der Vertrag der Stadt Winnenden mit dem Dienstleister Deutsche Bahn Connect GmbH (DBC) vom 18. November 2021 hat eine Vertragslaufzeit bis zum 30. November 2026. Die Deutsche Bahn Connect GmbH hat der Stadtverwaltung am 13. März 2024 angeboten, den Vertrag vorzeitig zum 30. April 2024 aufzulösen.

Das „RegioRadStuttgart“-Gebiet soll verkleinert werden und der Anbieter des Fahrradverleihsystems möchte sich stärker auf Stuttgart und seine angrenzenden Kommunen konzentrieren sowie sein Personal effizienter einsetzen. Die Verfügbarkeit an Fahrrädern und Pedelecs könne daher an der Station in Winnenden nicht mehr erfüllt werden. Als weiterer Grund wurden die sehr geringen Ausleihzahlen an der Station am Bahnhof Winnenden genannt. Im Jahr 2023 wurden hier lediglich 66 Ausleihen vorgenommen. Neben Winnenden und Leutenbach haben noch vier weitere Kommunen in der Region Stuttgart ein Angebot zur Vertragsauflösung erhalten.

Die von dem Verband Region Stuttgart geförderte Station wurde im Mai 2022 in Betrieb genommen. Mit dem System sollte das nachhaltige Mobilitätsverhalten unterstützt werden. Die Stadtverwaltung stellte dem Anbieter die Fläche und den Stromanschluss vor dem Bahnhofsgebäude kostenlos zur Verfügung. Im Jahr 2022 wurden in Winnenden als auch im gesamten Verleihgebiet viele Stationen und Räder beschädigt. An der Station vor dem Bahnhofgebäude standen häufig keine Fahrräder oder Pedelecs zur Verfügung. Im letzten Jahr verbesserte sich die Situation weitestgehend. Trotzdem kündigten Kommunen wie Backnang oder Schorndorf ihren Vertrag vorzeitig. In anderen Kommunen wurden Planungen für die Inbetriebnahme von neuen Stationen zurückgestellt. Winnenden hielt an der Idee der Verleihstation am Bahnhof fest und wollte dem interkommunalen System eine Chance geben.

Für die Station am Bahnhof Winnenden entstanden der Stadt Winnenden nach Abzug der Förderung durch den Verband Region Stuttgart bisher Kosten (brutto) von 1.291,63 € für das Jahr 2022 und 4.156,78 € für das Jahr 2023. Durch die vorzeitige Vertragsauflösung zum 30. April 2024 können rund 11.500 € (brutto) eingespart werden.

S i t z u n g s v o r l a g e	Nr. 072/2024
-------------------------------	--------------

Die DBC übernimmt die Kosten für den Stationsrückbau und der Wiederherstellung der Fläche. Die Kosten für den Rückbau des Stromanschlusses muss von der Stadt Winnenden übernommen werden. Es ist vorgesehen die Stromleitung für eine spätere Nutzung unter der Fläche zu belassen.

Die Verwaltungen aus Winnenden und Leutenbach haben sich bereits verständigt, dass bei einer Zustimmung der gemeinsame Ausstieg erfolgen soll.

CO ₂ -Relevanz:			
Auswirkung auf den Klimaschutz	Nein <input type="checkbox"/>	Ja positiv <input type="checkbox"/> negativ <input checked="" type="checkbox"/>	geringfügig <input checked="" type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>

Begründung / Optimierung: Ein öffentliches Fahrradverleihsystem fördert die nachhaltige Mobilität und kann dadurch die CO₂-Emissionen reduzieren. Durch die geringe Anzahl an Fahrten ist der Einfluss auf vermiedene Emissionen allerdings sehr gering.

Verwaltungsaufwand:					
Auswirkung auf die Verwaltungsarbeit	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 5px;">Nein <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="padding: 5px;">Ja Verwaltungsaufwand wird erhöht <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;">Verwaltungsaufwand wird reduziert <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja Verwaltungsaufwand wird erhöht <input type="checkbox"/>		Verwaltungsaufwand wird reduziert <input type="checkbox"/>
Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja Verwaltungsaufwand wird erhöht <input type="checkbox"/>				
	Verwaltungsaufwand wird reduziert <input type="checkbox"/>				

Anlagen: