

S i t z u n g s v o r l a g e	Nr. 078/2024
--------------------------------------	---------------------

Federführendes Amt: Amt für Hochbau und Gebäudemanagement		
Beratungsfolge	Behandlung	Termin
Technischer Ausschuss	Vorberatung N	09.04.2024
Verwaltungsausschuss	Vorberatung N	16.04.2024
Gemeinderat	Beschlussfassung Ö	23.04.2024

Betreff:

Viehmarkt als temporärer „StattStrand 2024„ mit Verkehrsversuch

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird mit der Planung und Realisierung einer temporären Umnutzung des Viehmarkt beauftragt.

Finanzielle Auswirkungen:

Produktgruppe / Maßnahme		
Haushaltsansatz		
Üpl./Apl. gen. Haushaltsmittel / übertragener Ermächtigungsrest		
Ausgegebene Haushaltsmittel und erteilte Aufträge		
Noch freie Haushaltsmittel		
Verpflichtungsermächtigungen f. Ausz. in Folgejahren		
Zu erteilende Aufträge/zu vergebende Leistungen		
Zu genehmigende üpl./apl. Aufwendung / Auszahlung		
Zu genehmigende üpl./apl. Verpflichtungsermächtigung		

Begründung:

Im Sommer 2023 wurde der Viehmarkt nach dem City Treff temporär als „StattStrand“ umgenutzt. Das Projekt dient dazu für alle Gruppen der Stadtgesellschaft die Aufenthaltsqualität in der Innenstadt zu verbessern.

Der Platz soll durch weniger motorisierten Individualverkehr, kommerzfreie Räume, Einbeziehung der

umliegenden Gastronomen und Spielangebote für Kinder mehr Aufenthaltsqualität bieten. Im Sinne einer gezielten Wirtschaftsförderung soll auch die Frequentierung des Einzelhandels in der Marktstraße angeregt werden und nicht zuletzt soll städtebaulich erprobt werden, welche Anforderung der Platz bei einer dauerhaften Umgestaltung zukünftig erfüllen müsste. Diese Erkenntnisse sollen dann in der voraussichtlich ab 2025 nachfolgenden Neuplanung des Platzes berücksichtigt werden. Das Projekt „StattStrand“ wurde 2023 in der Breite gut angenommen und soll daher 2024 mit einem weiterentwickelten Ansatz fortgeführt werden.

Von der Klimaschutz- und Energieagentur (KEA) wird bis 12/2024 ein Projekt finanziert (Personalstelle) mit dem „Nachhaltige Mobilität – Fußgänger- und Radverkehr“ fachlich vorangetrieben wird und die Bürger aktiv beteiligt werden. Bei der zweiten öffentlichen Bürgerbeteiligung am 25.01.2024, bei der alle unterschiedlichen Interessengruppen vertreten waren, wurden mehrere skizzenhafte Varianten für eine alternative Verkehrsführung für den Radverkehr und eine temporäre Dezimierung des ruhenden Verkehrs am Viehmarkt vorgestellt und diskutiert. In der Bürgerbeteiligung wurde unter anderem der Wunsch geäußert, die Kantstraße als mögliche Variante für die Radtangente-Ost zu untersuchen und im Bereich Viehmarktplatz/Schorndorfer Straße/Paulinenstraße eine Fahrradstraße als Pop-Up-Maßnahme zu testen. Die Hinweise aus der Beteiligung werden aktuell fachlich geprüft. In der öffentlichen Diskussion und fachlichen Bewertung besteht Übereinstimmung darin, dass der Viehmarktplatz eine zentrale Bedeutung in der Innenstadt einnimmt. Einerseits zur Erschließung der Marktstraße als wichtigste Einkaufsstraße, andererseits auch als Teil der ringförmigen Verkehrsführung in Winnenden, innerhalb derer die Radtangenten gelöst werden müssen.

Die skizzenhaften Planungen sind noch nicht abgeschlossen und müssen unter unterschiedlichen fachlichen Aspekten (Verkehrsordnung, bauliche Eingriffstiefe) geprüft und verwaltungsintern final abgestimmt werden.

Ziel des Projektes ist es zum weiteren Erkenntnisgewinn den StattStrand 2024 mit einem Verkehrsversuch zu kombinieren, bei dem der Radverkehr in beiden Richtungen sicher über den Platz geführt wird und damit zugleich die Führung der sogenannten „Radtangente- Ost“ auf die Probe gestellt wird. Zeitgleich werden temporär die Stellplätze reduziert und ein StattStrand mit mehreren Großbäumen, Spielgeräten und Stadtmöbeln wie schon im Vorjahr eingerichtet.

CO ₂ -Relevanz:			
Auswirkung auf den Klimaschutz	Nein	Ja	
	☐	positiv ☒ negativ ☐	geringfügig ☐ erheblich ☐

Begründung / Optimierung:

Verwaltungsaufwand:	
Auswirkung auf die Verwaltungsarbeit	Nein
	☐
	Ja
	Verwaltungsaufwand wird erhöht ☐ X
	Verwaltungsaufwand wird reduziert ☐

Begründung:

Anlagen:

Anlage 1 StattStrand 2024 mit Verkehrsversuch