



Städtebaulicher Entwurf

Viehmarktplatz



Analyse

Venezia

Konflikt PKW
Fußgänger

Bravissimo

Rebecas

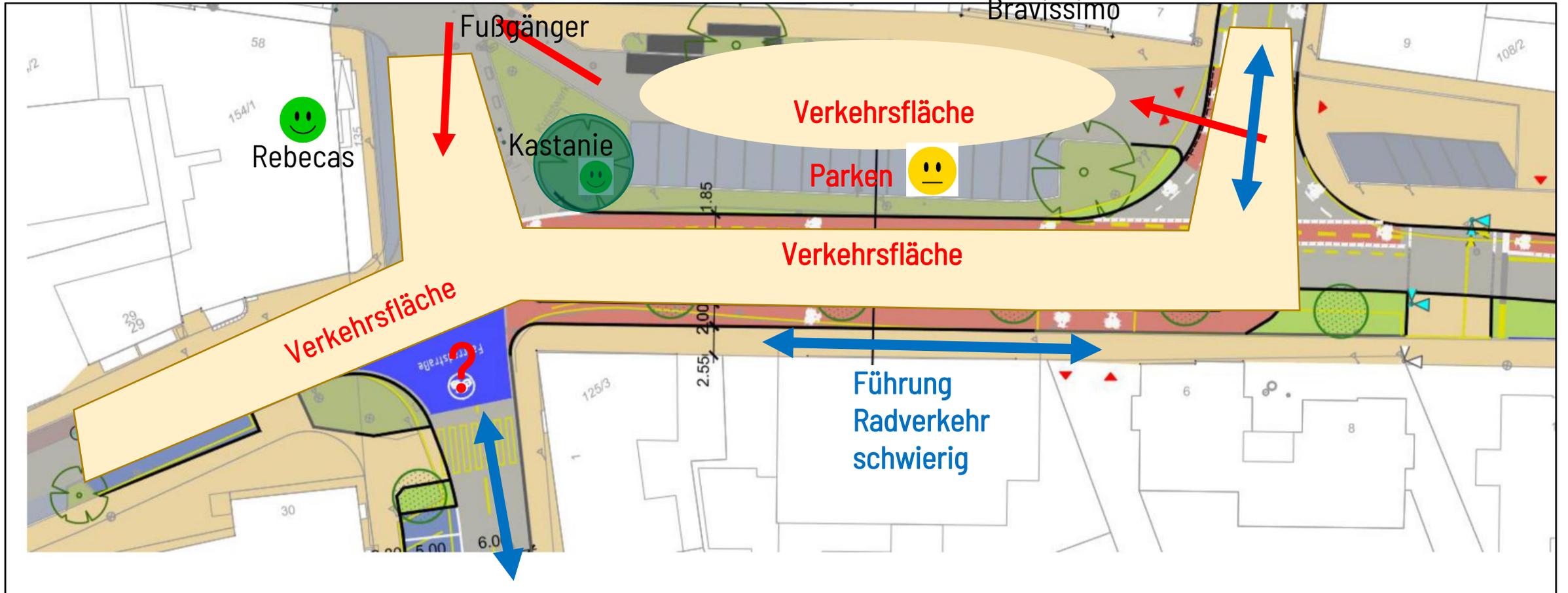
Kastanie

Verkehrsfläche
Parken

Verkehrsfläche

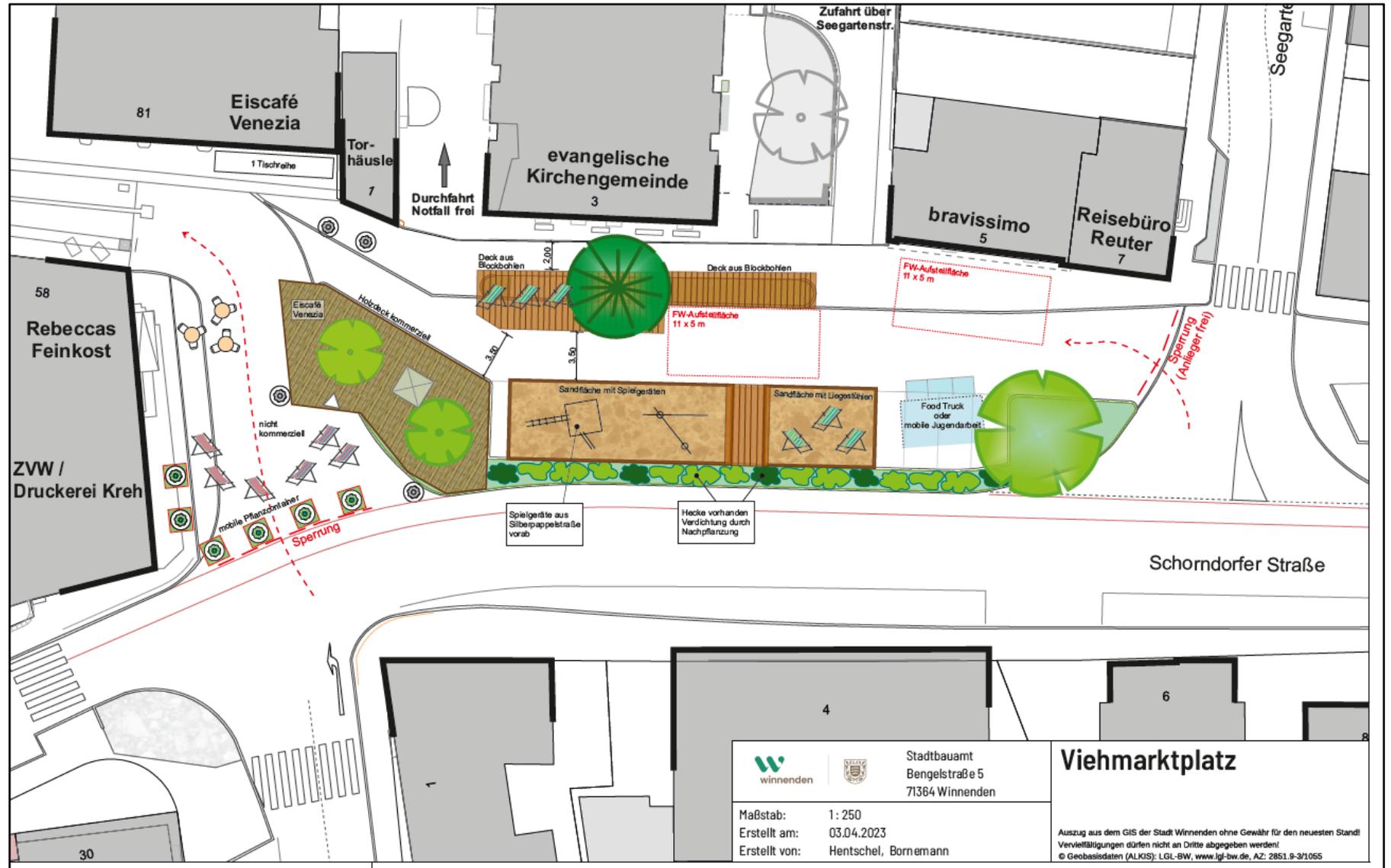
Verkehrsfläche

Führung
Radverkehr
schwierig

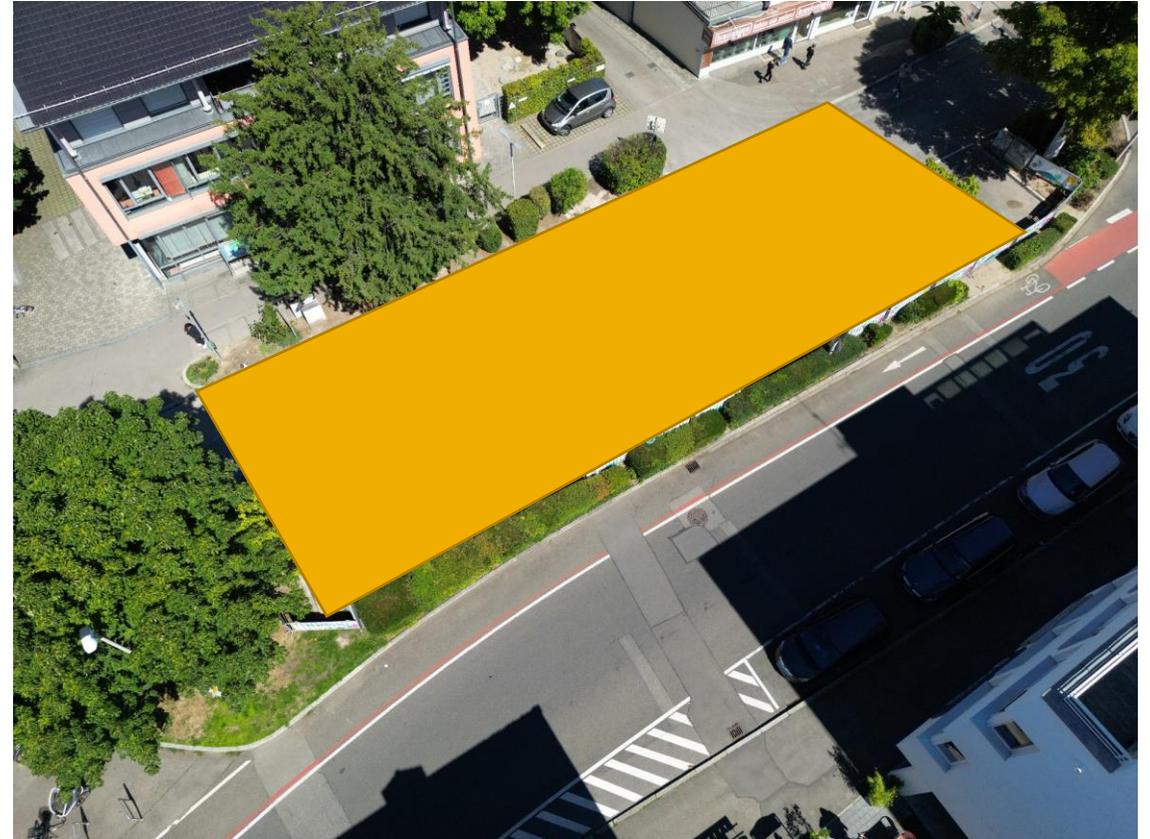




„StattStrand“ 2023



StattStrand 2023



StattStrand 2023

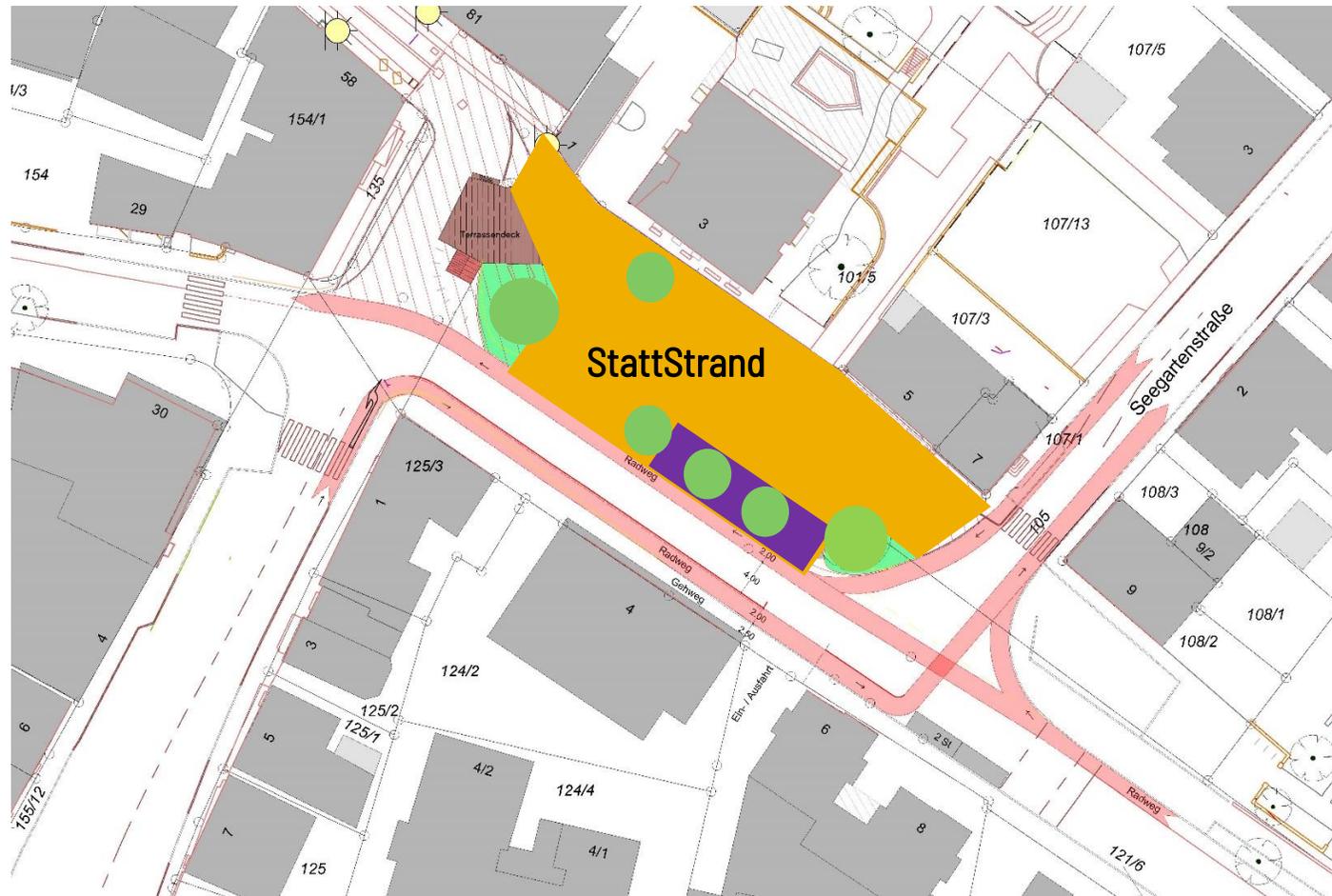




Viehmarkplatz als „StattStrand“ mit Verkehrsversuch 2024

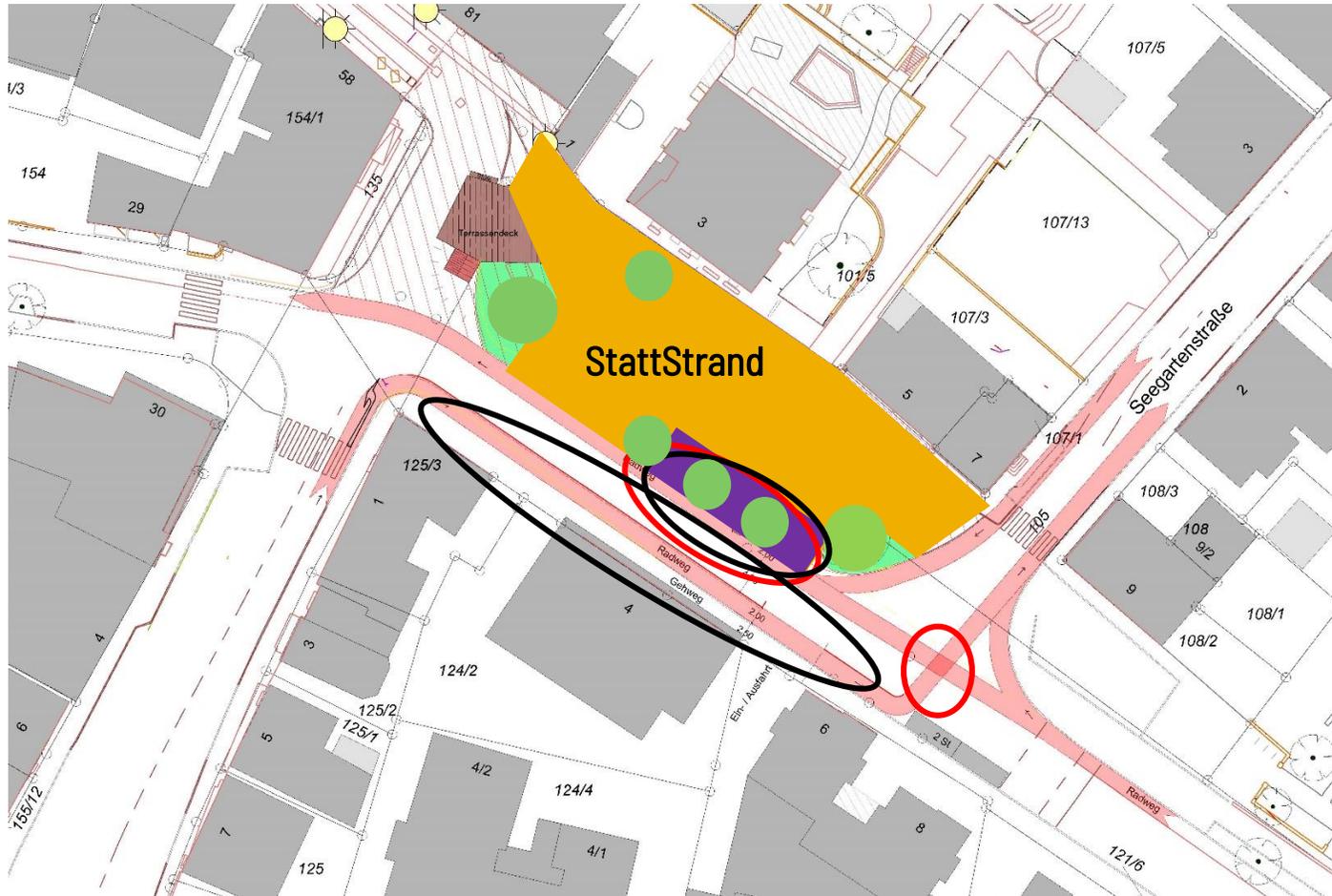
- Nutzbarkeit des Viehmarktplatzes als Platz (Wahrnehmung als Platz)
 - Verschiedene Gastronomien
 - Konsumfreie Bereiche
 - Platzgestaltung (Spielgeräte, Sitzmöglichkeiten, Wasserspender)
- Sichere Radverkehrsführung
- Ausreichende Stellplätze
- Stellplätze „umkehren“ und von der Schorndorfer Straße her anzufahren
- Erkenntnisse für dauerhaften Umbau auswerten

Variante 1 – „StattStrand 2024“ - mit Verkehrsversuch 2024

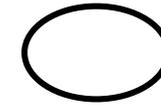


- Radführung in Richtung Rathaus wird beibehalten
- Radverkehrsführung von der Paulinenstraße, provisorisch baulich getrennt, im Gegenverkehr zur Schorndorfer Straße in die Seegartenstraße
- Parkplätze (Schrägparker) werden von der Schorndorfer Straße angefahren

Variante 1 – „StattStrand 2024“ - mit Verkehrsversuch 2024



Konfliktbereiche Verkehr



baulicher Eingriff

Kosten ca. 12.500 €

Wiederherstellung nach Testphase

Kosten ca. 12.500 €



Zur Verfügung stehende Fläche
für Statt-Strand ca. 670 m²
abzüglich 240 m² Gehwegfläche

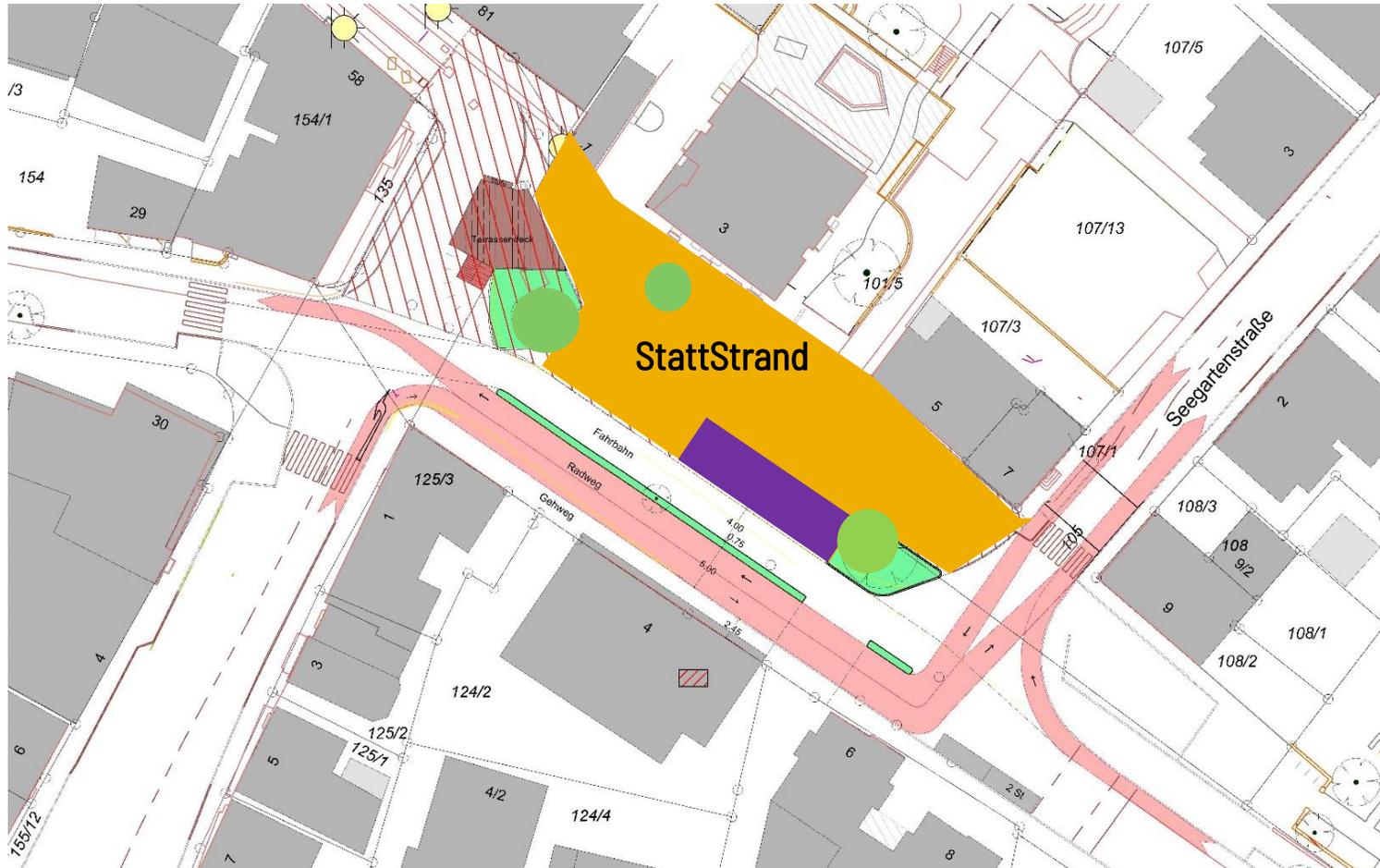


Anzahl mögliche Stellplätze

ca. 6 Stück

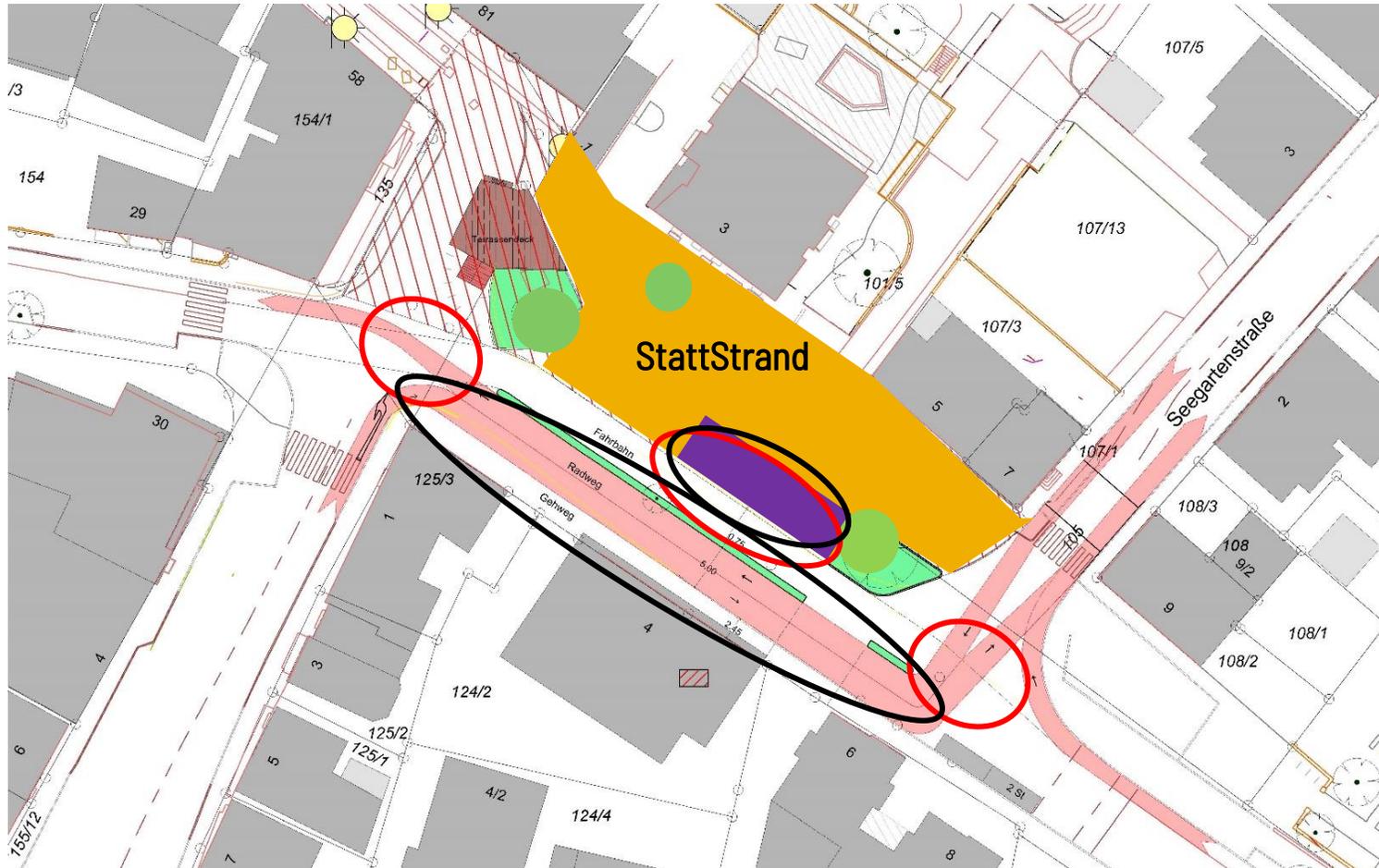
(entfallene Längsparkplätze Verkehrsversuch)

Variante 2 – „StattStrand 2024“ – mit Verkehrsversuch 2024



- Radführung im Begegnungsverkehr im südlichen Bereich der Schorndorfer Straße
- Zuspitzende Führung des Radverkehrs von der Seegartenstraße in die Schorndorfer Straße
- Querung für Radfahrende von der Seegartenstraße in die Wallstraße an zwei Punkten
- Parkplätze werden von der Schorndorfer Straße angefahren

Variante 2 – „StattStrand 2024“ – mit Verkehrsversuch 2024



Konfliktbereiche Verkehr



baulicher Eingriff

Kosten ca. 17.500 €

Wiederherstellung nach Testphase

Kosten ca. 15.000 €



Zur Verfügung stehende Fläche

für Statt-Strand ca. 670 m²

abzüglich 240 m² Gehwegfläche

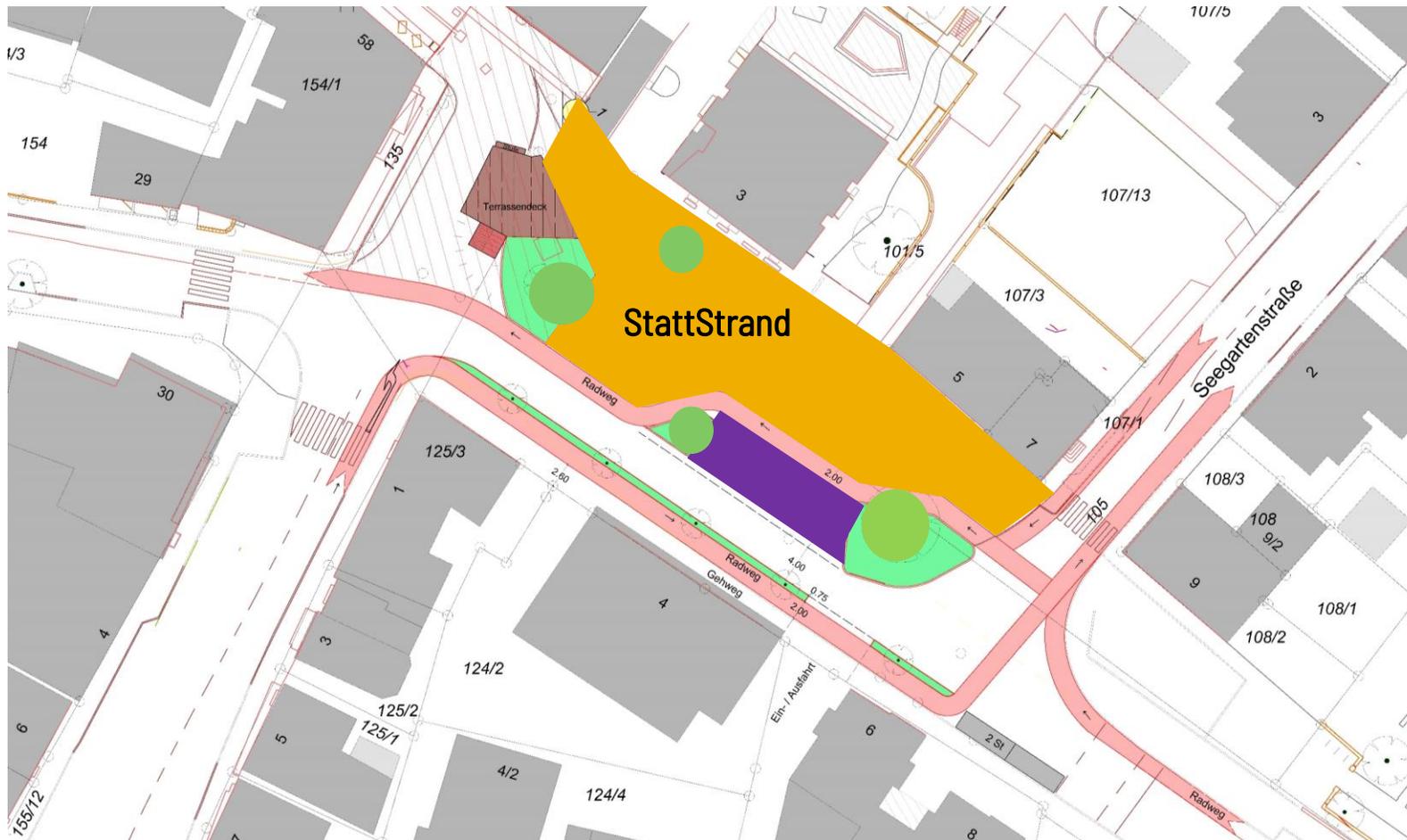


Anzahl mögliche Stellplätze

ca. 6 Stück

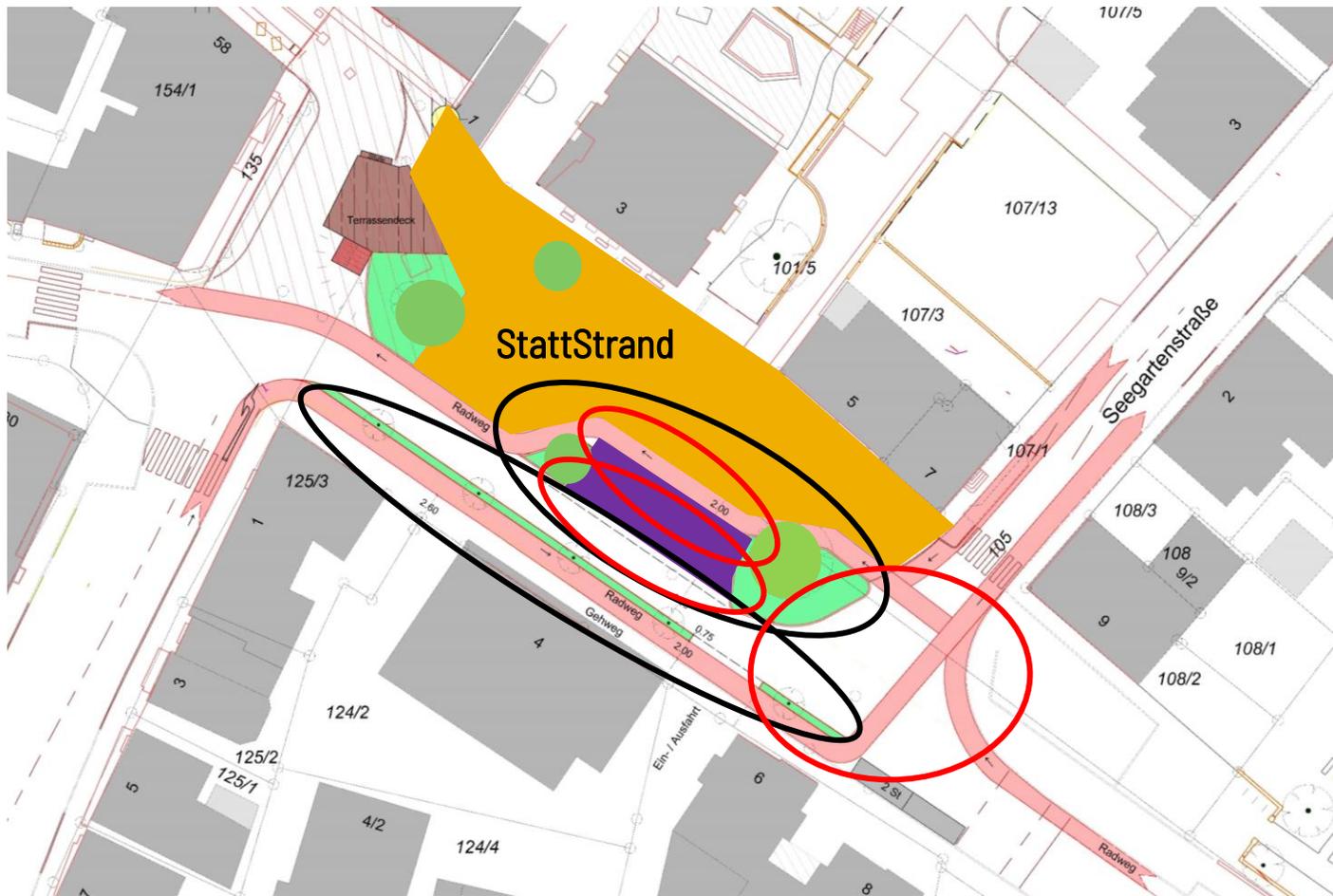
(entfallene Längsparkplätze Verkehrsversuch)

Variante 3 – „StattStrand 2024“ – mit Verkehrsversuch 2024

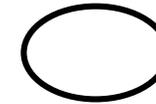


- Radführung in Richtung Rathaus wird vor den Stellplätzen auf dem Platz verlaufen
- Radverkehrsführung von der Paulinenstraße im Gegenverkehr zur Schorndorfer Straße in die Seegartenstraße
- Parkplätze werden von der Schorndorfer Straße angefahren

Variante 3 – „StattStrand 2024“ – mit Verkehrsversuch 2024



Konfliktbereiche Verkehr



baulicher Eingriff

Kosten ca. 22.500 €

Wiederherstellung nach Testphase

Kosten ca. 17.500 €



Zur Verfügung stehende Fläche

für Statt-Strand ca. 580 m²

abzüglich 240 m² Gehwegfläche

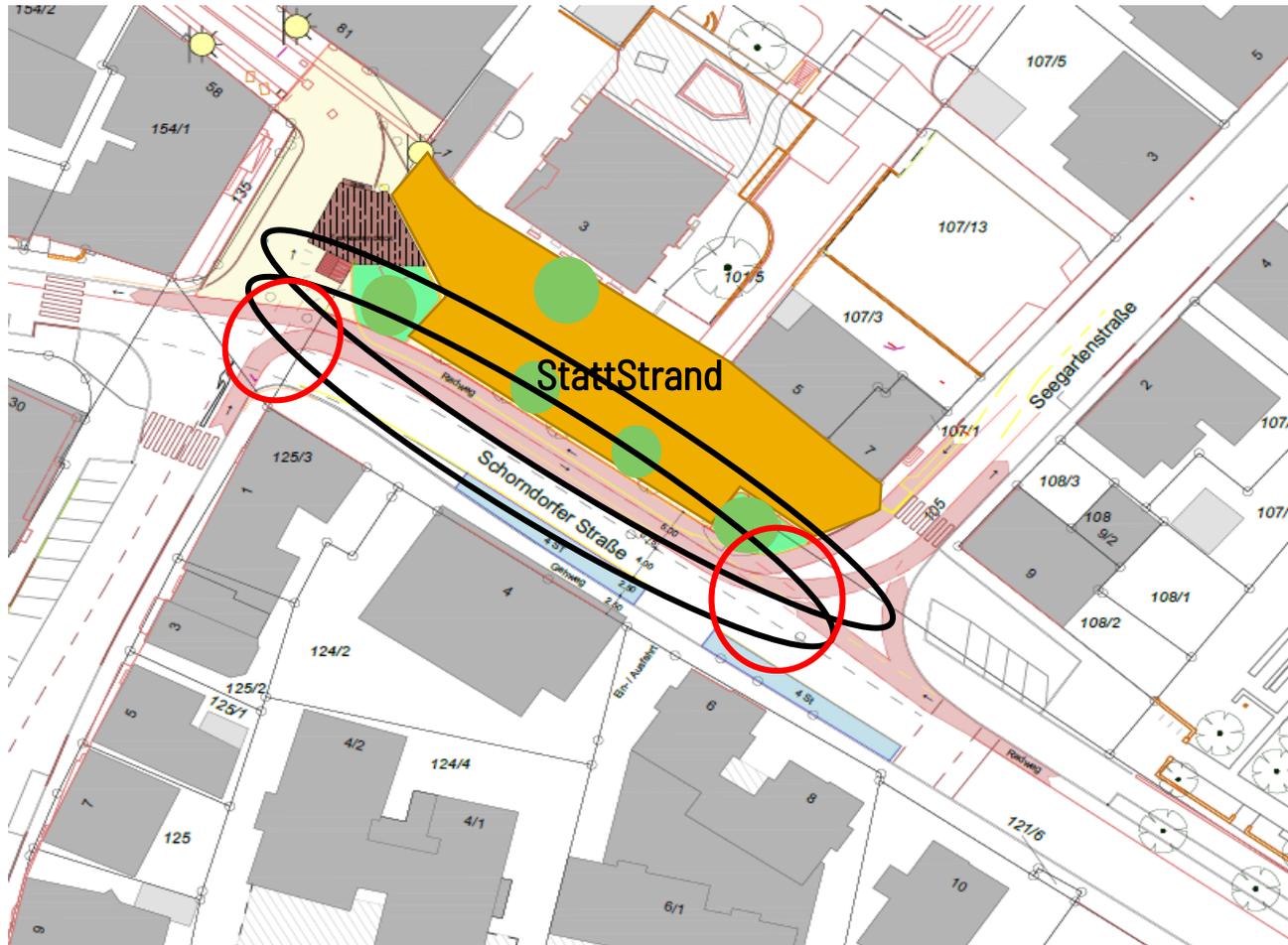


Anzahl mögliche Stellplätze

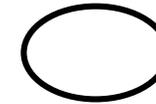
ca. 6 Stück

(entfallene Längsparkplätze Verkehrsversuch)

Variante 4 – „StattStrand 2024“ – mit Verkehrsversuch 2024



Konfliktbereiche Verkehr



baulicher Eingriff

Kosten ca. 35.000 €

Wiederherstellung nach Testphase

Kosten ca. 25.000 €



Zur Verfügung stehende Fläche

für Statt-Strand ca. 690 m²

abzüglich 240 m² Gehwegfläche

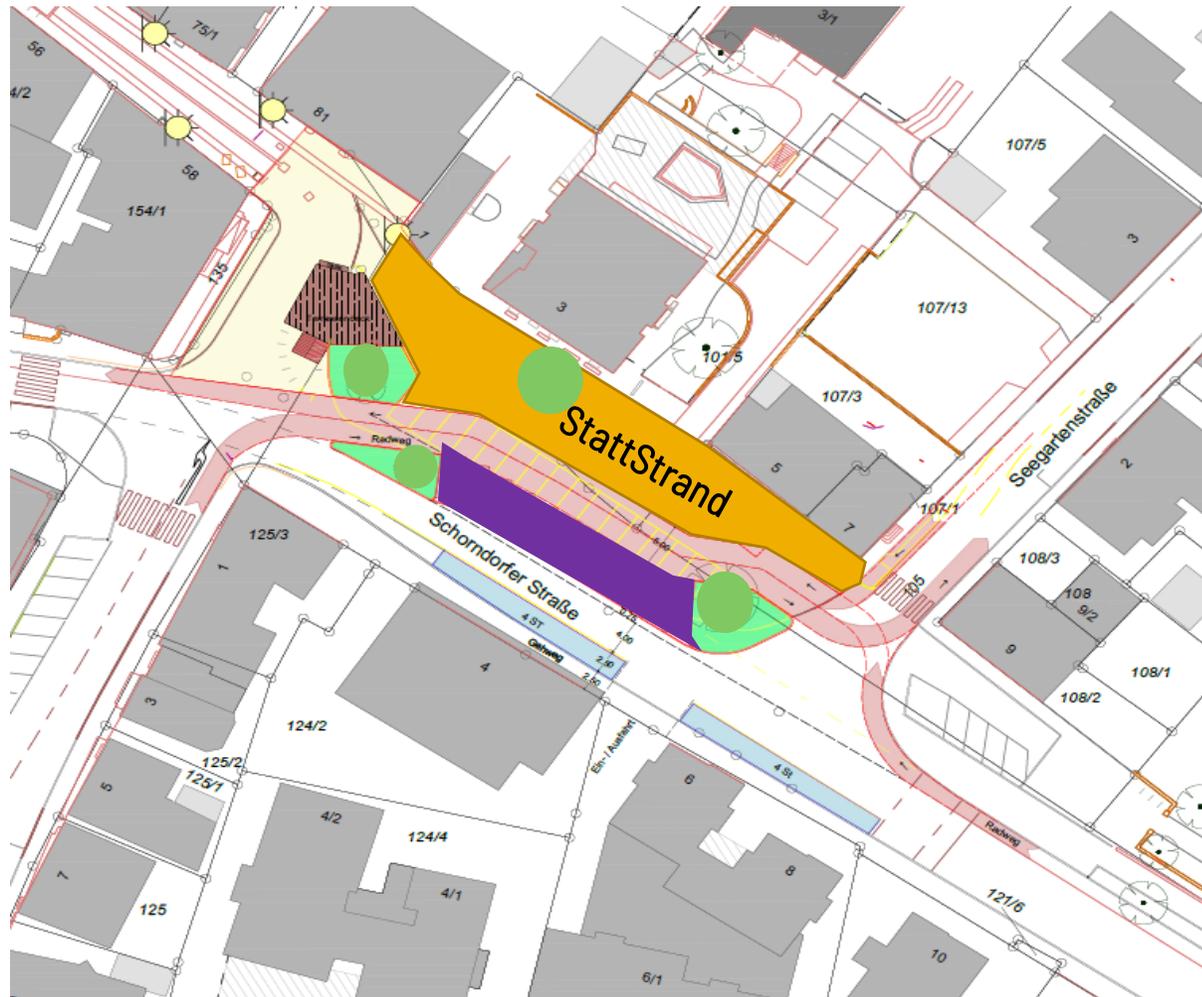


Anzahl mögliche Stellplätze

ca. 6 Stück

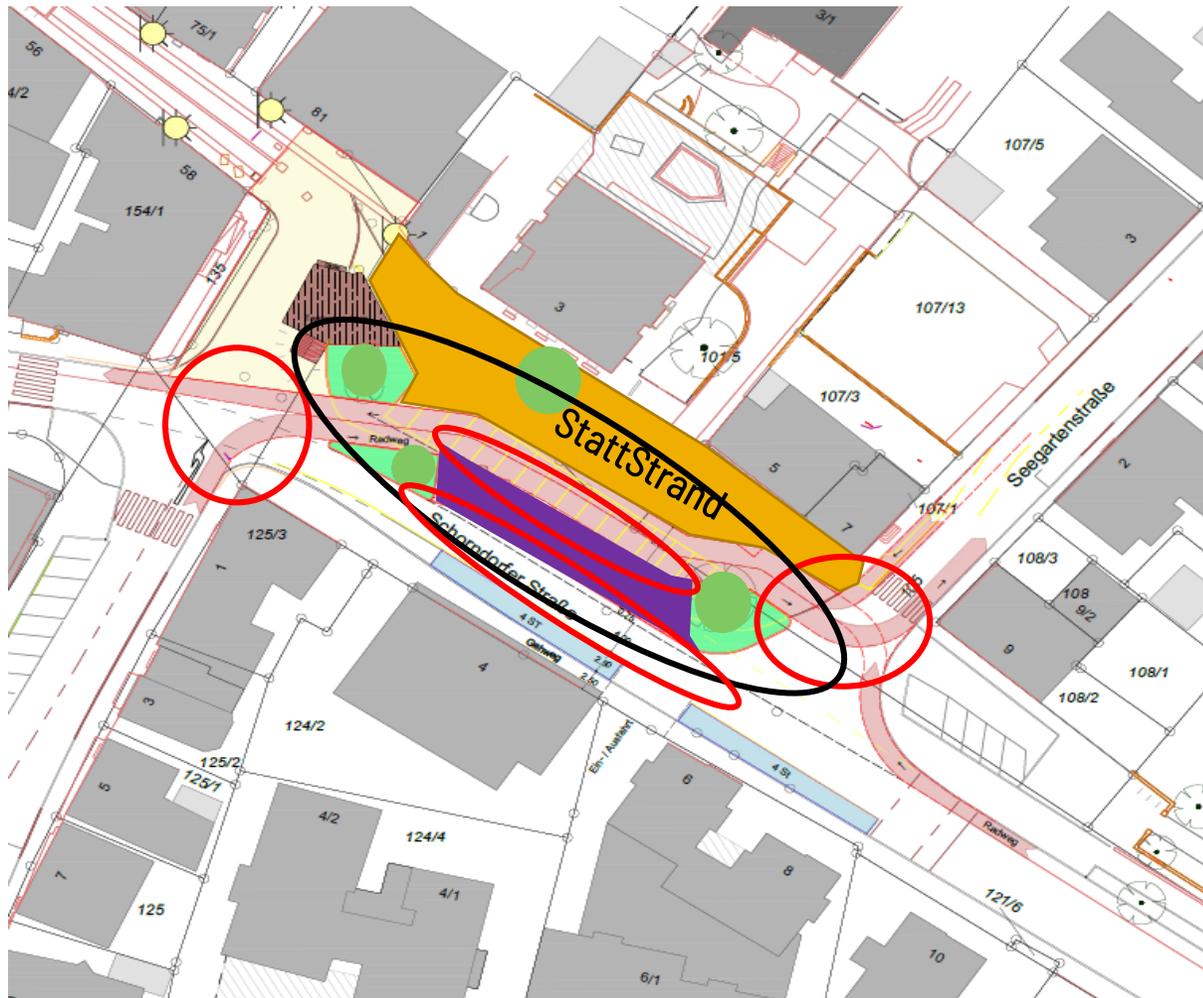
(best. Längsparkplätze entlang Schorndorfer Str.)

Variante 5 – „StattStrand 2024“ – mit Verkehrsversuch 2024

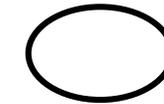


- Radverkehrsführung im Zweirichtungsverkehr, auf dem Viehmarktplatz nördlich der Stellplätze
- Längsparkplätze der Schorndorfer Straße bleiben erhalten
- Parkplätze werden von der Schorndorfer Straße angefahren

Variante 5 – „StattStrand 2024“ – mit Verkehrsversuch 2024



Konfliktbereiche Verkehr



baulicher Eingriff

Kosten ca. 42.000 €

Wiederherstellung nach Testphase

Kosten ca. 28.000 €



Zur Verfügung stehende Fläche
für Statt-Strand ca. 510 m²
abzüglich 240 m² Gehwegfläche



Anzahl mögliche Stellplätze

ca. 16 Stück

(best. Längsparkplätze entlang Schorndorfer Str.
Bleiben erhalten)



Bewertungsmatrix Stattstrand mit Verkehrsversuch

	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Fläche für Aufenthaltsmöglichkeit	5	5	2	5	1
Parkmöglichkeiten	2	2	2	2	5
Sicherheit Verkehrsführung	5	3	3	3	2
Begrünung	6	3	4	5	4
Kosten	5	4	3	2	1
Zeitaufwand für Umbau	4	3	3	1	1
Gesamtpunkte	27	20	17	18	16

1 gerade noch ausreichend

2 ausreichend - befriedigend

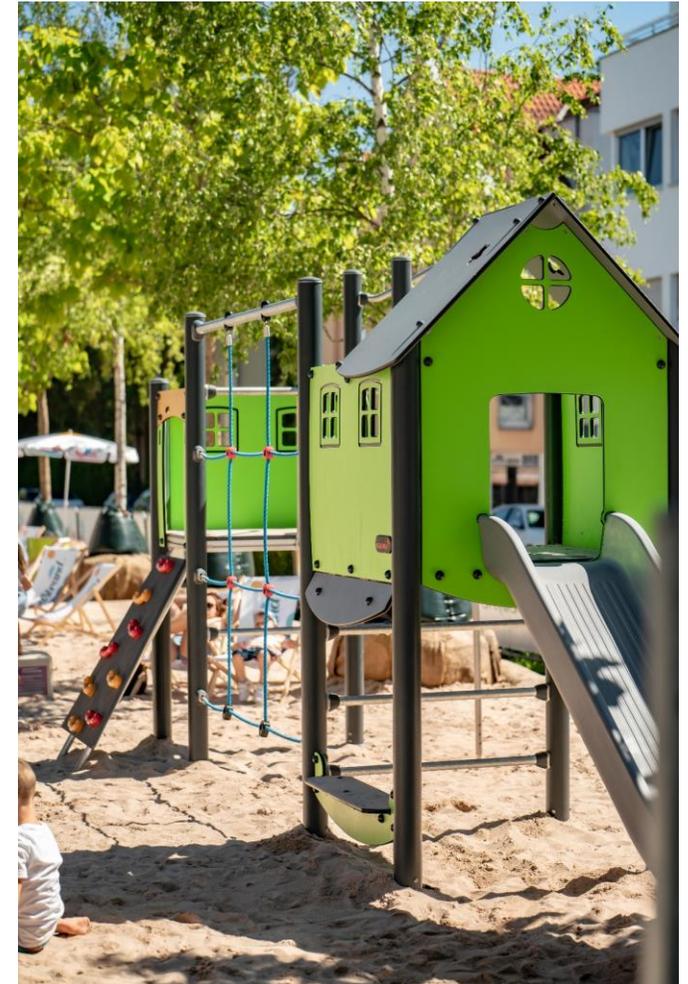
3 befriedigend

4 befriedigend - gut

5 gut

6 sehr gut

StattStrand Impressionen 2023





Stadtverwaltung Winnenden
Stadtentwicklungsamt

Torstraße 10
71364 Winnenden
Telefon (07195) 13 - 0
Telefax (07195) 13 - 328
rathaus@winnenden.de

www.winnenden.de


winnenden