

Federführendes Amt:
Tiefbauamt

Beratungsfolge	Behandlung		Termin
Technischer Ausschuss	Vorberatung	N	11.06.2024
Gemeinderat	Beschlussfassung	Ö	25.06.2024

Betreff:

***Rückbau der Ortdurchfahrt Winnenden (alte B14)
- veränderte Ausführung Einmündung Alfred-Kärcher-Straße***

Beschlussvorschlag:

1. Zustimmung zu Planungsvariante 1 (abgekröpfter Anschluss an die Waiblinger Straße)
2. Umsetzung der dafür notwendigen Arbeiten im Kreuzungsbereich um einen späteren Eingriff in die Ortdurchfahrt zu vermeiden.

Finanzielle Auswirkungen:

Produktgruppe / Maßnahme	53.80 / 54.10	004 / 020
Haushaltsansatz		
Üpl./Apl. gen. Haushaltsmittel / übertragener Ermächtigungsrest		
Ausgegebene Haushaltsmittel und erteilte Aufträge		
Noch freie Haushaltsmittel		
Verpflichtungsermächtigungen f. Ausz. in Folgejahren		
Zu erteilende Aufträge/zu vergebende Leistungen		
Zu genehmigende üpl./apl. Aufwendung / Auszahlung		
Zu genehmigende üpl./apl. Verpflichtungsermächtigung		

Begründung:

Als Grundlagen der Planung dieses Bereiches liegen folgende Konzepte, Planungen und Untersuchungen, die in den Gremien vorgestellt und beschlossen wurden, vor:

- Verkehrsentwicklungsplan Winnenden 2020 (Dr. Brennen Ingenieurgesellschaft mbH; Juni 2009)
- Verkehrstechnische Untersuchung Kronenplatz (Karajan Ingenieure; Januar 2014)

- Entwurfsplanung Rückbau OD Winnenden, alte B14 (Karajan Ingenieure; Sept 2019)
- Verkehrsuntersuchung Erschließung Bauvorhaben Kronenplatz (Karajan Ingenieure; Oktober 2023)

Ziel dieser Konzepte, Planungen und Untersuchungen war und ist, die Bahnhofsvorstadt mit der Innenstadt (Marktstraße) zusammenzuführen, die Bahnhofsvorstadt vom Durchgangsverkehr zu entlasten, die Attraktivität für Fußgänger und Radfahrende zu erhöhen und die Aufenthaltsqualität zu steigern.

Folglich führte es dazu, dass die Bahnhofstraße, bis zur Friedrichstraße, baulich als erweiterte Fußgängerzone umgestaltet wird, durch die nur noch der Bus- Taxi- sowie Radverkehr durchführt.

Bei allen weiteren Knotenpunkten änderte sich die Verkehrsführung nicht. (Anlage 1 Planung Bahnhofstraße)

Die Vorzugsvariante der Verkehrsuntersuchung Erschließung Bauvorhaben Kronenplatz sieht für die Alfred-Kärcher-Straße die Öffnung von einer einspurigen Einbahnstraße in einen Zweirichtungsverkehr vor. Dies deshalb um die Umwegigkeit bei der Erschließung der Tiefgarage entsprechend zu reduzieren.

Auch bei dieser Untersuchung wurden weiterhin die Ziele aus den vorherigen Konzepten und Planungen zu Grund gelegt. Ein Ausbau zu einem Vollknoten, der das Ein- und Ausfahren aus allen Richtungen erlauben würde, wurde nicht betrachtet, da dies den Zielen der Entlastung der Bahnhofsvorstadt, der Reduzierung des Durchgangsverkehrs der Innenstadt, parallele Verkehrsführung in Richtung Bahnhof und somit allgemein möglicher Schleichverkehr durchs Wohngebiet sowie der Attraktivierung des Bereiches widersprechen würde.

Der Vorteil das geplante Einzelhandelsgeschäft im Bauvorhaben am Kronenplatz von allen Seiten direkt an- und abfahren zu können steht unserer Ansicht nach gegen die sich gesetzten Ziele und nicht im Verhältnis um die Nachteile für das gesamte Gebiet aufwiegen zu können

Planung Variante 1:

Bei Variante 1 (Anlage 2) wurde ein abgekröpfter Anschluss der Alfred-Kärcher-Straße an die Ortsdurchfahrt gewählt. Die geplanten Längsparker auf Höhe Gebäude Nr. 32 und Nr. 4 befinden sich hierbei noch teilweise im Radienbereich. Aufgrund der dadurch erschwerten Anfahrbarkeit sind die Längsparker mit etwas großzügigeren Maßen angelegt. Durch die Abkröpfung entsteht eine größere Fläche die wiederum der dortigen Lieferzone sowie des Fußverkehrs zu Gute kommt. Durch die Abkröpfung muss zudem vor dem Einfahren in die Ortsdurchfahrt die Geschwindigkeit entsprechend reduziert werden um einfahren zu können. Es ist eine Gehwegüberfahrt entlang der Ortsdurchfahrt vorgesehen, analog dem Anschluss Bahnhofstraße (Anlage 4) um die Verkehrsführung der Fußgänger hervorzuheben.

Planung Variante 2:

Bei der Variante 2 (Anlage 3) erfolgt der Anschluss der Alfred-Kärcher-Straße an die Ortsdurchfahrt geradlinig in Anlehnung an die bisherige Planung im Zuge der Ortsdurchfahrt. Die geplanten Längsparker können hierbei ebenfalls geradlinig, entsprechend dem Straßenverlauf ausgeführt werden. Auch die Lieferzone ist parallel zum Fahrbahnrand angelegt. Auch hier ist eine Gehwegüberfahrt entlang der Ortsdurchfahrt vorgesehen, analog dem Anschluss Bahnhofstraße (Anlage 4) um die Verkehrsführung der Fußgänger hervorzuheben.

Unter Berücksichtigung der Grundlagen wird empfohlen die **Variante 1** weiter zu verfolgen und planerisch wie auch bei einem durch das Bauvorhaben notwendigen Umbau zu berücksichtigen. Im Zuge des

S i t z u n g s v o r l a g e	Nr. 131/2024
-------------------------------	--------------

Rückbaus der Ortsdurchfahrt sollen hierfür die ersten Vorkehrungen getroffen werden um einen späteren Eingriff in die Fahrbahn zu vermeiden.

CO ₂ -Relevanz:			
Auswirkung auf den Klimaschutz	Nein <input type="checkbox"/>	Ja positiv <input type="checkbox"/> negativ <input checked="" type="checkbox"/>	geringfügig <input checked="" type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>

Begründung: Erstellung der Baustoffe, Umsetzung der Maßnahme.

Verwaltungsaufwand:					
Auswirkung auf die Verwaltungsarbeit	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 5px;">Nein <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="padding: 5px;">Ja Verwaltungsaufwand wird erhöht <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;">Verwaltungsaufwand wird reduziert <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja Verwaltungsaufwand wird erhöht <input type="checkbox"/>		Verwaltungsaufwand wird reduziert <input type="checkbox"/>
Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja Verwaltungsaufwand wird erhöht <input type="checkbox"/>				
	Verwaltungsaufwand wird reduziert <input type="checkbox"/>				

Begründung: Aufwand im Zuge des Umbaus nicht wesentlich erhöht.

Anlagen:

- Anlage 1 Planung Bahnhofstraße
- Anlage 2 Planung Var. 1 Alfred-Kärcher-Str.
- Anlage 3 Planung Var. 2 Alfred-Kärcher-Str.
- Anlage 4 Gehwegüberfahrt Bahnhofstraße